

PROJECTA

INTELLI-START

DÉMARREUR DE SECOURS AU LITHIUM 12/24 V (Jumpstarter)

et Banque d'alimentation portable

FR



INFORMATIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser et le conserver dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement.

AVERTISSEMENTS

- Cet appareil a été conçu exclusivement pour les véhicules équipés de systèmes électriques de 12 V CC et 24 V CC.
- Cet appareil contient des batteries non remplaçables. Pendant la charge, la batterie doit être placée dans un endroit bien ventilé (pour les chargeurs de batteries dégageant des gaz dans l'atmosphère lors d'une charge normale).
- Risque de gaz explosif : il peut être dangereux de travailler à proximité de batteries de voiture. Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur fonctionnement normal, leur charge et leur démarrage. Avant d'utiliser ce démarreur de secours, lisez et suivez attentivement les instructions. Respectez toutes les instructions et tous les avertissements du fabricant de la batterie du véhicule et des autres équipements utilisés.
- Redémarrez uniquement les batteries automobiles au plomb de 12 V CC ou 24 V CC. N'utilisez pas l'appareil pour faire démarrer des batteries à piles sèches que l'on trouve généralement dans les appareils électroménagers. Ces batteries risquent d'éclater et de provoquer des blessures graves et/ou des dégâts matériels.
- Evitez de fumer, d'utiliser des allumettes, des briquets et toute étincelle ou flamme à proximité de la batterie.
- Evitez tout contact du métal avec les bornes de la batterie. Ceci pourrait générer des étincelles ou provoquer un court-circuit dans la batterie, pouvant entraîner une explosion ou un incendie.
- Avant d'effectuer des travaux sur le véhicule ou de tenter de le démarrer, retirez vos bagues, bracelets, colliers et montres
- Le Jumpstarter contient une batterie au phosphate de fer lithium (LiFePO4) scellée et non renversable qui doit être mise au rebut de manière appropriée.
- Veillez à respecter la polarité lors de la connexion au véhicule.
- Le Jumpstarter n'est pas conçu pour être laissé à l'extérieur pendant des périodes prolongées ou être immergé dans l'eau.
- Ne conservez pas le Jumpstarter à des températures supérieures à 45°C ou inférieures à -10°C, car ceci peut affecter la performance de la batterie interne.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez le Jumpstarter.
- Bien que le Jumpstarter ait été conçu pour protéger la batterie, ne le laissez pas tomber et n'essayez pas de le percer de quelque manière que ce soit. Vous risqueriez de provoquer une explosion ou un incendie.
- Si le Jumpstarter est physiquement endommagé de quelque manière que ce soit, il ne doit pas être utilisé.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient bénéficié d'une surveillance ou d'instructions. Les enfants font l'objet d'une surveillance afin qu'ils ne jouent avec l'appareil. N'utilisez que le bloc d'alimentation fourni, et celui-ci doit être alimenté en TBTS (très basse tension de sécurité, moins de 60 V CC).
- N'essayez pas de charger l'appareil via sa propre sortie USB, car cela endommagerait le Jumpstarter et la sortie USB.
- Évitez que les pinces positive/rouge et négative/noire se touchent lorsque l'appareil est en mode prioritaire et en mode 12 V.
- Lors de la commande manuelle, veillez à ne pas inverser la connexion de la pince ou à ne pas de provoquer un court-circuit.
- Ne chargez pas le Jumpstarter à partir des ports USB d'un portable/ordinateur.

- Assurez-vous que la pince de connexion à la batterie de démarrage soit solidement fixée pour maximiser le flux de courant de démarrage.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA CHARGE

- Chargez le Jumpstarter avant de l'utiliser à l'aide d'ISEUSB ou ISCA2000EU (WJG-Y181501000W). Ceci peut prendre jusqu'à 12 heures.
- Rechargez complètement le Jumpstarter après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est prêt à l'emploi en cas d'urgence.
- Ne laissez pas la batterie du Jumpstarter se décharger complètement. Si l'écran affiche "Batterie faible", veuillez à charger immédiatement le Jumpstarter pour garantir une durée de vie maximale de la batterie. Reportez-vous à la section "MESSAGES D'ERREUR ET D'ALARME" (page 10).
- Le Jumpstarter est équipé d'un port de charge USB-C, ce qui permet à l'utilisateur de le recharger à l'aide d'un câble USB-C (5 V CC, 3 A).
- Utilisez toujours le câble USB-C et les chargeurs fournis avec l'appareil.
- Pour prolonger la durée de vie de votre Jumpstarter, ne laissez pas le niveau de charge de la batterie descendre en dessous de 1 barre.
- Pour prolonger la durée de vie de la batterie de démarrage, ne la chargez pas dans un environnement où la température est supérieure à 45°C ou inférieure à 0°C.

CARACTÉRISTIQUES

TECHNOLOGIE DE RECHARGE RAPIDE (RRT)

- La batterie au lithium-fer-phosphate (LiFePO₄) peut rapidement récupérer la charge de l'alternateur du véhicule après un démarrage réussi. En laissant les pinces connectées à la batterie du véhicule pendant 40 secondes, le Jumpstarter se rechargera à 100 % de l'état de charge initial. Une fois le Jumpstarter complètement chargé, le RRT s'éteint pour éviter toute surcharge.

SANS DANGER POUR LE LITHIUM

- Les batteries Intelli-Start au phosphate de fer lithié (LiFePO₄) sont spécifiquement conçues pour le démarrage, et par conséquent pour le démarrage d'urgence, et sont plus sûres que les batteries au cobalt lithié (LiCoO₂). Les batteries LiFePO₄ permettent un plus grand nombre de démarrages et ont une durée de vie allant jusqu'à 2000 cycles de batterie.

PERFORMANCE DU JUMPSTARTER

- Cet IS2000 convient au démarrage de la plupart des véhicules 12 V CC jusqu'à 8,0 litres d'essence et 6,0 litres de diesel, ainsi que des véhicules diesel 7,0 litres 24 V CC.
- Avec 40 secondes de recharge rapide après chaque démarrage, l'IS2000 n'a pas besoin d'être rechargé pendant la journée de travail.
- Il est recommandé de charger le Jumpstarter IS2000 via le chargeur de prise USB 12 V CC ISEUSB et le câble USB-C fournis ou la station d'accueil de charge 240 V CA ISCA2000EU (WJG- Y181501000W) afin de maximiser la performance du Jumpstarter.Y181501000W) to maximise the jump starter performance.

AFFICHAGE COULEUR INTUITIF

- L'écran couleur intuitif rend l'IS2000 facile à utiliser pour tout le monde grâce à des instructions pas à pas.

ECLAIRAGE LED INTÉGRÉE

- L'éclairage permet une utilisation plus sûre et plus pratique la nuit.

- Si le projecteur reste allumé, celui-ci s'éteint au bout de 4 heures. L'utilisateur doit veiller à éteindre le projecteur lorsqu'il n'est pas utilisé afin de préserver la durée de vie de la batterie.

BANQUE D'ALIMENTATION AVEC 2 SORTIES USB (2,1 A, 3 A)

- L'IS2000 permet de charger des téléphones, des tablettes et d'autres petits appareils portables.

CHARGEUR USB 5V DC

- L'IS2000 peut être rechargé via la sortie USB d'un véhicule ou via le chargeur de prise USB 12 V DC ISEUSB.

PINCES ANTI-ÉTINCELLES DE PREMIÈRE QUALITÉ

- Assure un démarrage en toute sécurité.

SÉCURITÉ DU COMPARTIMENT MOTEUR

- Le Jumpstarter IS2000 est léger et compact par rapport à un Jumpstarter au plomb-acide conventionnel. Avec le meilleur matériau de surmoulage de sa catégorie, il offre une prise sûre et une protection contre les chocs, ce qui permet aux utilisateurs de faire fonctionner l'appareil sur la batterie du moteur ou du démarreur.

CONCEPTION FACILITANT LE TRANSPORT

- Avec une poignée ergonomique, le démarreur IS2000 est portable et compact par rapport aux démarreurs au plomb-acide conventionnels de grande puissance.

BATTERIE HAUTE PERFORMANCE

- La batterie de haute qualité à 4 éléments et 6 Ah au lithium-phosphate de fer (LiFePO4) fournit une puissance de démarrage instantanée aux véhicules à essence et diesel. La batterie offre une durée de vie plus longue, une meilleure densité de puissance et est intrinsèquement plus sûre (par rapport aux batteries au plomb et aux autres batteries au lithium, par exemple au lithium-cobalt (LiCoO2)). Elle est certifiée conforme à la norme internationale UN 38.3.

DURÉE DE CONSERVATION ULTRA LONGUE

- L'IS2000 est doté d'un circuit spécial conçu pour empêcher la batterie interne de consommer du courant pendant de longues périodes. En d'autres termes, l'utilisateur n'a pas à s'inquiéter de l'épuisement de la batterie entre deux utilisations.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA CHARGE AVEC ÉQUILIBRAGE DES CELLULES

- Arrête automatiquement la charge une fois la batterie complètement chargée. L'appareil passe alors en mode maintenance, ce qui permet de maintenir la batterie entièrement chargée et prête à l'emploi. Vous pouvez laisser l'appareil en charge indéfiniment sans risque de surcharge.

STATION D'ACCUEIL POUR COURANT 240 V

- Une station d'accueil peu encombrante et stable est fournie pour permettre de charger l'IS2000 à partir d'une prise de 240 V.

UNE SÉCURITÉ ET UNE FIABILITÉ INÉGALÉES

PAS DE CONNEXIONS SOUDÉES À COURANT ÉLEVÉ

- Toutes les connexions câblées à l'intérieur du Jumpstarter sont serties et boulonnées pour garantir une fiabilité et une intensité maximales.

PROTECTION CONTRE L'INVERSION DE POLARITÉ ET ALARME

- Empêche la formation d'étincelles en cas de connexion inversée accidentelle.
- Le Jumpstarter IS2000 affiche et émet une alarme lorsque les pinces du démarreur sont mal connectées. Reportez-vous à la section "MESSAGES D'ERREUR ET D'ALARME" (page 10).

PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE

- Le Jumpstarter IS2000 dispose de plusieurs niveaux de protection contre la température. En cas de surchauffe due à des démarrages continus ou nombreux, l'appareil s'éteint automatiquement et redémarre une fois que la surchauffe s'est dissipée.

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS ET LES SOUS-TENSIONS

- Avant que le Jumpstarter IS2000 n'active la fonction de démarrage, il émet une alarme si la batterie du véhicule est supérieure à 30 V CC. En outre, l'IS2000 désactivera la fonction de démarrage et émettra une alarme si la batterie du véhicule est supérieure à 14,6 V CC pour un véhicule de 12 V CC ou à 30 V CC pour un véhicule de 24 V CC pendant le démarrage.

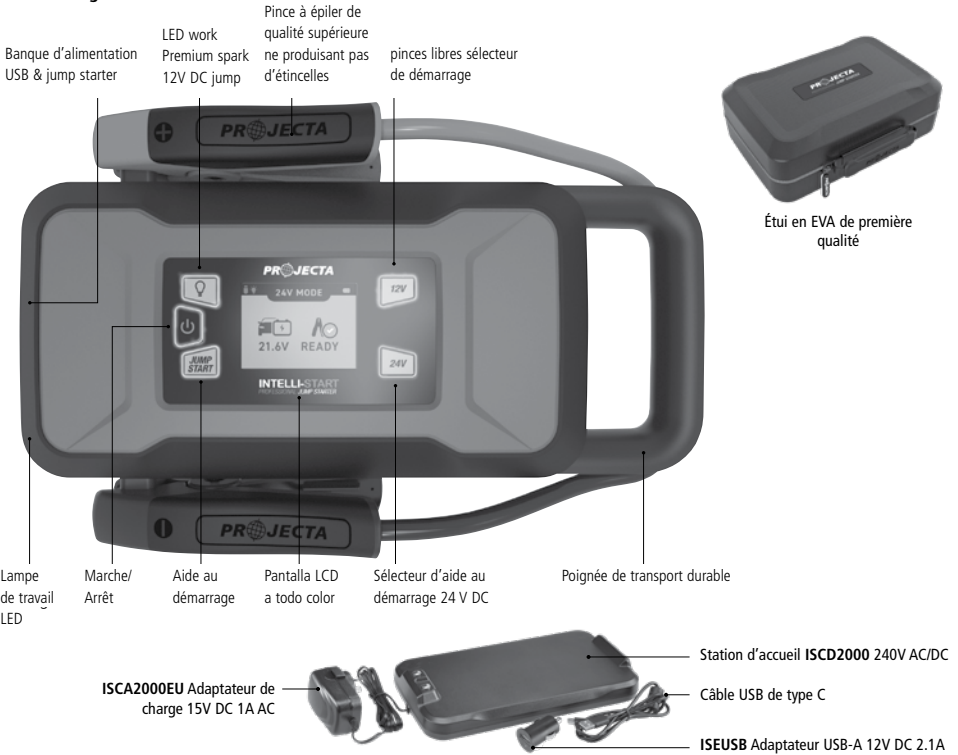
PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS

- L'IS2000 est doté d'une protection intégrée contre les surtensions qui vous permet de démarrer en toute sécurité les véhicules équipés d'un système d'injection électronique de carburant (EFI) et d'un système de gestion par ordinateur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

P/No.	IS2000
Batterie	
Capacité de la batterie	6,0 Ah à 12,8 V CC, 24 000 mAh à 3,2 V CC, 76,8 Wh
Composition chimique des batteries	Phosphate de fer lithié (LiFePO4)
Ampères	2000 A
Pince d'alimentation	Véhicule 12 V DC : 750 A, 24 V DC Véhicule : 500 A
Cycles de batterie	2000
Cordons de démarrage	
Longueur	590 mm Positif et négatif
Câble	25 mm ² / AWG4
Protection de la polarité	Contrôlé par MCU avec relais mécanique
Protection contre les surcharges	Contrôlé par MCU avec relais mécanique
Recharge	
Via	Station d'accueil pour chargeur
Source	Chargeur AC 15 V DC 1 A
Charge principale	Courant continue/tension continue équilibré par des cellules internes
Frais d'entretien	Reprend la charge si la tension de la batterie tombe à 13,2 V CC
Source	Chargeur USB 12 V DC à 5 V 2,1 A (fourni) ou adaptateur USB 10 W 240 V AC (5 V DC, 2,1 A) d'un tiers (non fourni)
Chargement en courant continu	Peut prendre jusqu'à 8 heures
Démarrage d'urgence Connexion Tensions	
Plage de tension du véhicule	0 - 14,6 V DC (véhicule 12 V DC), 14,7 - 30 V DC (véhicule 24 V DC)
USB	
Sortie USB	5 V DC 2.1 A, 3 A
Déconnexion de la basse tension de l'USB	Tension de la batterie à 12 V DC
Câble	1 m de long de l'USB-A à l'USB-C
Dimensions, poids et environnement	
Hauteur	80 mm
Longueur	312 mm
Largeur	186 mm (avec pince attachée)
Poids	2.6 kg
Température de fonctionnement	De -20°C à 60°C
Température de fonctionnement (en charge)	0°C to 45°C
Température de stockage (à long terme)	De -10°C to 45°C
Protection contre les infiltrations	IP55 (étanche à la pluie) avec des caches sur les ports

APERÇU DU PRODUIT















AFFICHAGE DE L'ÉCRAN LCD

	<ul style="list-style-type: none"> État de la batterie du Jumpstarter IS2000. Icône aperçu du message Action suggérée pour le Jumpstarter IS2000.
	<p>L'écran LCD affiche l'état du Jumpstarter IS2000 et en facilite le fonctionnement. En plus de la fonction principale, l'écran LCD affiche les icônes suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Icône USB (ON/OFF) Icône lumineuse (ON/OFF) Icône d'état de la batterie du Jumpstarter IS2000 PLEIN/ÉPUISEE/FAIBLE

INSTRUCTIONS POUR LE JUMPSTARTER







- Notes:
- Instructions pour les véhicules en terrain négatif uniquement (la plupart des véhicules après 1970 sont en terrain négatif).
 - Avant de démarrer un véhicule, il est recommandé de s'assurer que le Jumpstarter est complètement chargé.

DÉMARRAGE D'URGENCE

Étape	Instruction	Affichage
1	Le Jumpstarter IS2000 doit être chargé pendant environ 8 heures avant la première utilisation et dès que possible après chaque utilisation.	
2	Si le Jumpstarter IS2000 a été complètement chargé, l'étape 3 peut être ignorée.	
3	Avant de connecter le Jumpstarter IS2000 à une batterie/un véhicule, vérifiez l'état de la batterie du Jumpstarter IS2000 en appuyant sur le bouton  . Si l'IS2000 démarre et affiche momentanément l'écran de bienvenue suivi de l'écran "Connect clamps", vous pouvez passer à l'étape suivante. La petite icône de la batterie doit être au minimum jaune, voir verte	
4	Avant de connecter les pinces IS2000 au véhicule, coupez le contact.	
5	Connectez la pince positive (+) rouge à la borne positive (+) de la batterie du véhicule, puis connectez la pince négative (-) noire à la borne négative (-) de la batterie ou à une partie métallique non mobile du bloc moteur. Veillez à connecter fermement les pinces aux bornes de la batterie afin de maximiser le courant de démarrage et veillez à ce que les bornes de la batterie soient exemptes de graisse et de poussière. NE PAS CONNECTER À LA CONDUITE DE CARBURANT. Vérifiez toujours que les connexions sont correctes.	
6	L'IS2000 détecte automatiquement la tension de la batterie du véhicule et sélectionne la source de tension requise. Note: <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque la tension de la pince est correcte, l'utilisateur peut sélectionner manuellement la tension de fonctionnement en appuyant sur le bouton A et en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes. Lors de la sélection manuelle de la tension, le bouton  clignote et il faut appuyer à nouveau pour confirmation ; ensuite, le démarrage peut commencer. 	 OR 
7	Mettez le contact et démarrez le véhicule.	
8	Après le démarrage du moteur, laissez les pinces connectées pendant au moins 40 secondes pour permettre au RRT IS2000 de charger l'unité. Une fois que l'IS2000 est complètement chargé, le RRT s'éteint pour éviter toute surcharge. Note: <ul style="list-style-type: none"> • L'IS2000 ne s'éteindra pas tant que les pinces seront connectées à la batterie du véhicule. • La technologie de recharge rapide (RRT) peut prendre plus de 40 secondes selon le niveau d'épuisement de la batterie du Jumpstarter. 	 
9	Pour éteindre l'IS2000, appuyez sur le bouton d'alimentation  .	
10a	Pour déconnecter l'IS2000 de la batterie/du véhicule, déconnectez la pince noire négative (-) du pôle négatif de la batterie. Déconnectez la pince rouge positive (+) du pôle positif de la batterie.	
10b	Si les pinces restent connectées après que le véhicule a été démarré pendant une période prolongée, l'IS2000 demandera à l'utilisateur de déconnecter les pinces.	

MODE OVERRIDE

Dans des conditions normales, l'IS2000 sélectionne automatiquement la tension de démarrage. Cependant, l'utilisateur doit sélectionner manuellement la tension de sortie lorsque la tension de la batterie du véhicule est comprise entre 0 et 1 V CC.



Tension de la batterie du véhicule entre 0 et 1 V CC		
Étape	Détail	Affichage
1	Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncée pour un système d'un véhicule à 12 V CC	 
2	Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour un système	 

ATTENTION

- Ne laissez pas les pinces positive (+)/rouge et négative (-)/noire se toucher lorsque le Jumpstarter est en mode prioritaire.
- Faites attention lorsque vous activez la commande manuelle ; les protections contre les inversions de connexion et les courts-circuits sont désactivées.


LUMIÈRE DE COUVERTURE

L'IS2000 fournit à l'utilisateur une lumière suffisante pour vérifier les différents compartiments du véhicule dans des conditions de faible luminosité



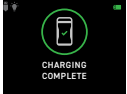

Étape	Détail	Affichage
1	Presse  bouton Note: <ul style="list-style-type: none"> • Si le projecteur IS2000 est en fonctionnement, l'icône "LIGHT ON" apparaît sur l'écran ou l'icône de la lampe dans le coin supérieur gauche s'allume. • La lumière d'inondation s'éteint si la batterie interne est faiblement chargée ou au bout de 4 heures si l'utilisateur n'utilise pas l'appareil. 	

SORTIE USB

La sortie USB permet à l'utilisateur de charger des appareils externes compatibles.

Étape	Détail	Affichage
1	<p>Si l'IS2000 n'est pas en cours de démarrage et que l'utilisateur connecte un appareil externe pour le recharger, l'écran suivant s'affiche.</p> <p>Note: La sortie USB sera automatiquement désactivée dans les conditions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'IS2000 est désactivé • Une fois que le dispositif USB est complètement chargé • Mode de sortie • Mode de démarrage rapide • Mode d'erreur • Mode de recharge rapide (RRT)® • Batterie faible • Température de la batterie inférieure à -20°C ou supérieure à 60°C, ou température ambiante supérieure à 45°C 	

CHARGE

Étape	Détail	Affichage
1	Branchez la sortie de la station d'accueil CA dans une prise de 240 V CA. Une fois que la station d'accueil AC est branchée sur une source 240 V AC, vous pouvez placer l'IS2000 sur la station d'accueil. Vous pouvez également brancher un câble USB-C sur le port USB-C de l'IS2000 pour commencer à charger le Jumpstarter.	
2	L'écran de chargement de la batterie s'affiche lorsque l'IS2000 est en cours de chargement, soit par la station d'accueil 240 V CA, soit par la prise USB-C branchée.	 
3	Lorsque l'IS2000 est complètement chargé, il affiche "CHARGING COMPLETE".	
4	L'IS2000 affichera l'écran "CHARGER TIMEOUT" si le cycle de charge ne peut être achevé en 24 heures. Le temps de charge typique est de 4 heures si la batterie est à 50 % de son état de charge.	

Remarque: Il est recommandé de charger complètement l'IS2000 avant la première utilisation, car l'IS2000 n'est livré que partiellement chargé.

COMPRENDRE VOTRE JUMPSTARTER

MESSAGES D'ERREUR ET D'ALARME

Type d'erreur	Détail de l'erreur	Affichage des erreurs
Batterie faible	La tension de la batterie interne de l'IS2000 est trop faible pour permettre un démarrage d'urgence. Veuillez recharger l'IS2000 immédiatement.	
Inversion de polarité	Les pinces sont connectées à l'envers à la batterie du véhicule. Les pinces doivent être déconnectées et reconnectées en respectant la polarité.	
Surtension	La tension de la batterie du véhicule est trop élevée pour un véhicule de 12 V CC ou 24 V CC. Veuillez débrancher la pince et demander à un mécanicien qualifié de vérifier l'alternateur du véhicule.	
Délai d'attente pour le Jumpstarter	L'IS2000 affichera l'écran "CHARGER TIMEOUT" si le cycle de charge ne peut pas être terminé dans les 24 heures.	
Court-circuit	L'IS2000 a détecté un court-circuit entre les pinces. L'IS2000 ne démarrera pas tant que le court-circuit n'aura pas été résolu. Veuillez déconnecter les pinces et vérifier le système électrique du véhicule.	
Surcharge	L'IS2000 a détecté un excès de courant (plus que ce que le solénoïde et la batterie interne peuvent supporter). Le démarrage par saut sera désactivé. Veuillez déconnecter les pinces et vérifier le système électrique du véhicule.	
Échec	L'IS2000 a détecté un dysfonctionnement des contacteurs internes ou une tension de batterie interne anormale.	
Température faible	La température de fonctionnement est trop basse pour que l'IS2000 puisse remplir ses fonctions. **REMARQUE: le Jumpstarter peut être réchauffé en allumant le projecteur, au détriment de la charge de la batterie.**	
Température élevée	La température de fonctionnement est trop élevée pour que l'IS2000 puisse remplir les fonctions requises.	
Défaut de protection contre les surtensions	Le Jumpstarter a détecté une défaillance du système de protection contre les surtensions. Il est conseillé à l'utilisateur de contacter le service clientèle.	

QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

- Q. Pourquoi mon IS2000 met-il tant de temps à se charger sur la station d'accueil?**
- A. Un taux de charge plus faible prolonge la durée de vie de la batterie. Le circuit de charge intégré assure une charge douce de la batterie.
- Charge en deux étapes avec équilibrage des cellules pour la batterie interne au lithium-fer-phosphate (LiFePO₄).
- Q. L'IS2000 peut-il démarrer des véhicules à une température inférieure à 0°C ?**
- A. Si l'IS2000 fonctionne à des températures inférieures à 0°C, ses performances nominales de démarrage seront réduites, mais il pourra démarrer des véhicules dont les exigences en matière de puissance de serrage sont moindres.
- CONSEIL** Allumez les projecteurs pour faire chauffer le Jumpstarter, au détriment de la charge de la batterie.
- Q. Pourquoi mon IS2000 n'a-t-il pas démarré mon véhicule ?**
- A. Il peut y avoir plusieurs raisons pour lesquelles l'IS2000 n'a pas démarré votre véhicule. Vérifiez les points suivants :
- Veillez à ce que la pince soit fermement connectée aux bornes de la batterie et que ces dernières soient exemptes de graisse et de poussière.
 - Assurez-vous que l'IS2000 est complètement chargé. Appuyez sur la touche POWER (🔌) pour vérifier l'état de charge de la batterie.
 - Assurez-vous d'avoir suivi la procédure d'utilisation correcte. Reportez-vous à la page 7 INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE D'URGENCE.
 - Assurez-vous que le véhicule fonctionne à 12 V CC ou 24 V CC.
 - Si la température ambiante est basse (<15°C), les performances du démarreur seront réduites. Répétez la routine de démarrage 1 à 3 fois, car les performances de la batterie s'améliorent à chaque démarrage.
 - Assurez-vous que le véhicule à démarrer ne nécessite pas une puissance de serrage supérieure à 750 A pour les batteries de 12 V CC et 500 A pour les batteries de 24 V CC afin de pouvoir démarrer le véhicule.
- Q. Qu'est-ce que l'ampérage ?**
- A. L'intensité maximale est le courant maximum que la batterie de l'IS2000 peut produire.
- Q. Qu'est-ce que la puissance de la pince ?**
- A. La puissance des pinces est le courant maximal disponible aux pinces.

DÉCLARATION DE GARANTIE

Serenco Nederland BV, situé au Positronweg 12, est joignable par téléphone au +31 (0)30 - 2415011 ou par courriel à sales@serenco.nl.

Serenco Nederland BV garantit que tous les produits décrits dans son catalogue actuel seront, dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date de l'achat initial par le client, telle qu'indiquée sur la facture (veuillez consulter ailleurs pour la période de garantie spécifique). Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les abus, les modifications des produits ou les dommages causés par l'acheteur.

Pour faire une demande de garantie, le consommateur doit livrer le produit à ses frais au lieu d'achat d'origine ou à tout autre endroit qui peut être désigné par Serenco ou le détaillant où le produit a été acheté, afin qu'une évaluation de la garantie puisse être effectuée. Le consommateur doit également fournir la facture originale attestant de la date et du lieu d'achat, ainsi qu'une explication écrite de la nature de la réclamation.

Si la réclamation porte sur une défaillance mineure du produit, Serenco se réserve le droit de le réparer ou de le remplacer à sa discrétion. En cas de défaillance majeure, le consommateur a droit à un remplacement ou à un remboursement.

Distribué par
Serenco Nederland BV
Positronweg 12
3542 AZ Utrecht
Pays-Bas

Intelli-start.com

IS2000
Numéro 1 09.03.2023