

AVERTISSEMENT

Veillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser et le conserver dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement.

- Ce Jumpstarter a été conçu pour les véhicules équipés de systèmes électriques 12V DC et 24V DC uniquement.
- Ce Jumpstarter contient des batteries non remplaçables. Pendant la charge, la batterie doit être placée dans un endroit bien ventilé (pour les chargeurs de batteries qui libèrent des gaz dans l'atmosphère lors d'une charge normale).
- Risque de gaz explosif : Il peut être dangereux de travailler à proximité de batteries de voiture. Les batteries libèrent des gaz explosifs pendant leur fonctionnement normal, leur charge et leur démarrage. Avant d'utiliser ce Jumpstarter, lisez et suivez attentivement les instructions. Respectez toutes les instructions et tous les avertissements du fabricant de la batterie du véhicule et des autres équipements utilisés.
- Démarrez les batteries automobiles au plomb 12V DC ou 24V DC UNIQUEMENT. N'utilisez pas l'appareil pour faire démarrer des piles sèches que l'on trouve généralement dans les appareils électroménagers. Ces batteries risquent d'éclater et de provoquer des blessures graves et/ou des dégâts matériels.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes, n'utilisez pas de briquet et évitez toute étincelle ou de flamme à proximité de la batterie.
- Évitez tout contact du métal avec les bornes de la batterie. Cela pourrait générer des étincelles ou provoquer un court-circuit, pouvant entraîner une explosion ou un incendie.
- Retirez vos bagues, bracelets, colliers et montres lorsque vous travaillez sur le véhicule et/ou lorsque vous démarrez un véhicule.
- Le Jumpstarter contient une batterie au phosphate de fer lithium (LiFePO4) scellée et non remplaçable. Celle-ci doit être mise au rebut de manière appropriée.
- Veillez à respecter la polarité lors de la connexion des pinces au véhicule.
- Le Jumpstarter n'est pas conçu pour être laissé à l'extérieur pendant de longues périodes ou immergé dans l'eau.
- Ne conservez pas le Jumpstarter à des températures supérieures à 45°C ou inférieures à -10°C, car cela peut affecter la santé de la batterie interne.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez le Jumpstarter.
- Bien que le Jumpstarter ait été conçu pour protéger la batterie, ne le laissez pas tomber et n'essayez pas de le percer de quelque manière que ce soit. Vous risqueriez de provoquer une explosion ou un incendie.
- Si le Jumpstarter est physiquement endommagé de quelque manière que ce soit, il ne doit pas être utilisé.
- Ne pas utiliser par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient bénéficié d'une surveillance ou d'instructions. Les enfants doivent être surveillés pour ne pas jouer avec l'appareil. Utilisez uniquement le bloc d'alimentation fourni, et celui-ci doit être alimenté en TBTS (très basse tension de sécurité, moins de 60 V CC).
- Ne laissez pas la pince positive (rouge) et la pince négative (noire) se toucher lorsqu'elles sont en mode prioritaire ou en mode 12/24 V CC.
- En cas de commande manuelle, veillez à ne pas inverser la connexion de la pince ou à ne pas provoquer de court-circuit.
- Veillez à ce que la pince de connexion à la batterie de démarrage soit solide afin de maximiser le courant de démarrage.
- Le CEM (champ électromagnétique) généré lors d'un démarrage d'urgence peut interférer avec les appareils médicaux. Par exemple, les stimulateurs cardiaques et les défibrillateurs implantés peuvent contenir des capteurs qui réagissent aux aimants et aux radios lorsqu'ils sont en contact étroit. Pour éviter toute interaction potentielle avec ces types d'appareils médicaux, veuillez-vous tenir à une distance sûre du Jumpstarter. Consultez un médecin et le fabricant de l'appareil médical pour obtenir des directives spécifiques.
- Les pinces peuvent chauffer pendant le démarrage, il est recommandé de porter des gants pour éviter les brûlures.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA CHARGE

Chargez le Jumpstarter avant de l'utiliser à l'aide de la station d'accueil 240V AC/DC ISCD3500 et de l'adaptateur de charge 15VDC 3A AC ISCA3500. Cela peut prendre de 8 à 12 heures, selon le modèle.

- Rechargez complètement le Jumpstarter après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est prêt à l'emploi en cas d'urgence.
- Ne laissez pas la batterie du Jumpstarter se décharger complètement. Si l'écran affiche "Batterie faible", assurez-vous de charger immédiatement le Jumpstarter pour garantir une durée de vie maximale de la batterie. Consultez la section "MESSAGES D'ERREUR ET D'ALARME".
- Pour prolonger la durée de vie du Jumpstarter, ne laissez pas le niveau de charge de la batterie descendre en dessous d'1 bar.
- Pour prolonger la durée de vie de la batterie de démarrage, ne la chargez pas dans un environnement supérieur à 45°C ou inférieur à 0°C.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

TECHNOLOGIE DE RECHARGE RAPIDE (RRT)

- La batterie au phosphate de fer lithié (LiFePO4) peut rapidement reconstituer sa charge à partir de l'alternateur du véhicule après un démarrage réussi. Si vous laissez les pinces connectées à la batterie du véhicule pendant 40 secondes, le Jumpstarter se recharge à 100 % de sa capacité initiale. Une fois que le Jumpstarter est complètement chargé, le RRT s'éteint automatiquement pour éviter toute surcharge.

SANS DANGER POUR LE LITHIUM

- Les batteries Intelli-Start au phosphate de fer de lithium (LiFePO4) sont spécialement conçues pour les démarrages d'urgence. Elles sont plus sûres que les batteries au cobalt de lithium (LiCoO2). Les batteries LiFePO4 permettent un plus grand nombre de démarrages et ont une durée de vie pouvant atteindre jusqu'à 2000 cycles de charge.

DÉMARRER LA PERFORMANCE EN DOUCEUR

- L'IS3000 convient au démarrage de la plupart des véhicules 12V DC, jusqu'à 12 litres d'essence et de diesel, ainsi qu'à tous les véhicules 24V, qu'ils soient à essence ou diesel.
- L'IS5000 convient au démarrage de la plupart des véhicules 12V DC, jusqu'à 16 litres d'essence et de diesel, ainsi qu'à tous les véhicules 24V, qu'ils soient à essence ou diesel.
- Avec une recharge rapide de 40 secondes après chaque démarrage, le Jumpstarter n'a pas besoin d'être rechargé pendant la journée de travail.
- Il est recommandé de charger le Jumpstarter via la station d'accueil 240V AC/DC ISCD3500 et l'adaptateur de charge 15VDC 3A AC ISCA3500 fournis, afin de maximiser les performances du Jumpstarter.

ÉCRAN COULEUR INTUITIF

- L'écran couleur intuitif facilite l'utilisation du Jumpstarter à l'aide d'instructions pas à pas.

PINCES SANS ÉTINCELLES DE PREMIÈRE QUALITÉ

- Assure un démarrage en douceur.

CONCEPTION FACILITANT LE TRANSPORT

- Avec une poignée ergonomique, le Jumpstarter est portable et compact par rapport à un Jumpstarter au plomb conventionnel encombrant.

BATTERIE HAUTE PERFORMANCE

- La batterie de haute qualité au phosphate de fer de lithium (LiFePO4) fournit une puissance de démarrage instantanée aux véhicules, qu'ils fonctionnent à l'essence ou au diesel. Elle présente une durée de vie plus longue, une meilleure densité de puissance, et est intrinsèquement plus sûre que les batteries au plomb ainsi que d'autres types de batteries au lithium, telles que les batteries au cobalt de lithium (LiCoO2). Elle est également certifiée conforme à la norme internationale UN 38.3.

DURÉE DE CONSERVATION ULTRA LONGUE

- Le Jumpstarter est doté d'un circuit spécial conçu pour empêcher la batterie interne de consommer du courant pendant une période prolongée.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA CHARGE AVEC ÉQUILIBRAGE DES CELLULES

- Arrête automatiquement la charge lorsque la batterie est complètement chargée. L'appareil passe alors en mode maintenance, ce qui permet de maintenir la batterie entièrement chargée et prête à l'emploi. Vous pouvez laisser l'appareil en charge indéfiniment sans risque de surcharge.

STATION D'ACCUEIL POUR 240V AC

- Une station d'accueil mince et stable est fournie pour permettre de charger le Jumpstarter à partir d'une prise de courant alternatif de 240V.

CONNEXIONS SOUDÉES POUR COURANT FORT

- Toutes les connexions câblées à l'intérieur du Jumpstarter sont serties et boulonnées pour garantir une fiabilité et une intensité maximales.

PROTECTION CONTRE L'INVERSION DE POLARITÉ ET ALARME

- Empêche la formation d'étincelles en cas de connexion inversée accidentelle.
- Le Jumpstarter affiche et émet une alarme lorsque les pinces du Jumpstarter sont mal connectées. Reportez-vous à la section "MESSAGES D'ERREUR ET D'ALARME".

PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE

- Le Jumpstarter est doté de plusieurs niveaux de protection contre la température. Si l'appareil surchauffe en raison de démarrages continus ou nombreux, il s'éteint automatiquement.

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS

- Avant que le Jumpstarter n'active la fonction de démarrage de secours, il émet une alarme si la batterie du véhicule est supérieure à 30 V CC.

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS

- Le Jumpstarter est doté d'une protection intégrée contre les surtensions, ce qui vous permet de démarrer en toute sécurité les véhicules équipés d'un système d'injection électronique de carburant (EFI) et d'un système de gestion par ordinateur.

APERÇU DU PRODUIT

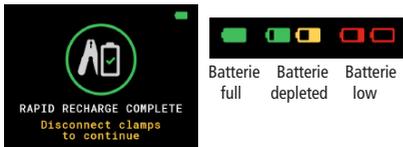


ISCD3500 AC/DC Charging Dock



ISCA3500 Adaptateur de charge 15VDC 3A AC

DISPOSITION DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE À CRISTAUX LIQUIDES

	<p>← État de la batterie du Jumpstarter</p> <p>← Icône d'aperçu des messages</p> <p>← Action suggérée pour le Jumpstarter</p>
	<p>L'écran LCD indique l'état du Jumpstarter et aide à son fonctionnement. En plus de la fonction principale, l'écran LCD affiche les icônes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Icône d'état de la batterie du Jumpstarter PLEIN/ÉPUISE/ FAIBLE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

P/NO.	IS3000	IS5000
BATTERIE		
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	2 x 6.0Ah à 12.8V (153.6Wh)	2 x 12.0Ah à 12.8V (307.2Wh)
COMPOSITION CHIMIQUE DES BATTERIES	Phosphate de fer lithié (LiFePO4)	
AMPERE	3000A	4500A
PUISSANCE DE LA PINCE	Véhicule 12V DC : 1000A, 24V DC Véhicule : 850A	Véhicule 12V DC : 1500A, 24V DC Véhicule : 1000A
CYCLES DE BATTERIES	2000	
CÂBLES DE DÉMARRAGE		
LONGUEUR	1500mm Positif et négatif	
CÂBLE	50mm ² / AWG 0	75mm ² / AWG 00
PROTECTION DE LA POLARITÉ DE LA PINCE	Contrôlé par MCU avec relais mécanique	
PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES	Contrôlé par MCU avec relais mécanique	
RECHARGEMENT		
VIA	Station d'accueil pour le chargement	
SOURCE	Chargeur AC/DC 15V DC 3A max output	
CHARGE PRINCIPALE	Courant constant équilibré par des cellules internes	
FRAIS DE MAINTENANCE	Recharge si la tension de la batterie tombe à 13,2 V DC	
SOURCE	RRT via la batterie de démarrage du véhicule	
CHARGE DC	Jusqu'à 8 heures	Jusqu'à 12 heures
TENSIONS DE CONNEXION POUR LE DÉMARRAGE À FROID		
PLAGE DE TENSION DU VÉHICULE	1 - 14,6 V CC (véhicule 12 V CC), 14,7 - 30 V CC (véhicule 24 V CC)	
DIMENSIONS, POIDS ET ENVIRONNEMENT		
HAUTEUR	326mm	
LONGUEUR	366mm	
LARGEUR	170mm	
POIDS	10.6kg	13.5kg
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	De -20°C à 60°C	
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT (CHARGE)	0°C à 45°C	
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE (LONG TERME)	-10°C à 45°C	

INSTRUCTIONS POUR LE JUMPSTARTER

- Instructions pour les véhicules en terrain négatif uniquement (la plupart des véhicules après 1970 sont en terrain négatif).
- Avant de démarrer un véhicule, il est recommandé de s'assurer que le Jumpstarter est complètement chargé.

DÉMARRAGE D'URGENCE

STEP	INSTRUCTION	AFFICHAGE
1	Le Jumpstarter doit être chargé pendant environ 8 à 12 heures, selon le modèle, avant la première utilisation et dès que possible après chaque utilisation.	
2	Si le Jumpstarter a été complètement chargé, passez à l'étape 4.	
3	Avant de connecter le Jumpstarter à une batterie/un véhicule, vérifiez l'état de la batterie du Jumpstarter en appuyant sur le bouton  . Si le Jumpstarter démarre et affiche momentanément l'écran de bienvenue suivi de l'écran "Connect clamps", vous pouvez passer à l'étape suivante. La petite icône de la batterie doit être au moins jaune, voir verte.	
4	Avant de connecter les pinces de démarrage au véhicule, mettez le contact du véhicule sur OFF.	
5	Connectez la pince positive (+) rouge à la borne positive (+) de la batterie du véhicule, puis reliez la pince négative (-) noire à la borne négative (-) de la batterie ou à une partie métallique non mobile du bloc moteur. Assurez-vous que les pinces sont correctement fixées aux bornes de la batterie pour maximiser le courant de démarrage, et veillez à ce que les bornes de la batterie soient propres, sans graisse ni poussière. NE CONNECTEZ EN AUCUN CAS À LA CONDUITE DE CARBURANT. Vérifiez toujours que les connexions sont correctes.	
6	Le Jumpstarter détecte automatiquement la tension de la batterie du véhicule et sélectionne la source de tension nécessaire. Note : Si la tension de la pince est correcte, l'utilisateur peut également choisir manuellement la tension de fonctionnement en appuyant sur le bouton  ou  , en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes. Lorsque vous effectuez une sélection manuelle de la tension, le bouton clignote et doit être pressé à nouveau pour confirmer la sélection avant de pouvoir commencer le démarrage.	 
7	Mettez le contact et démarrez le véhicule 	
8	Après le démarrage du moteur, maintenez les pinces connectées pendant au moins 40 secondes pour permettre au démarreur de secours RRT de charger complètement l'unité. Une fois que le Jumpstarter est chargé à son maximum, le RRT s'éteint automatiquement pour prévenir toute surcharge. Note: <ul style="list-style-type: none"> • Le Jumpstarter ne s'éteindra pas tant que les pinces sont connectées à la batterie du véhicule. • La technologie de recharge rapide (RRT) peut prendre plus de 40 secondes en fonction du niveau de décharge de la batterie du démarreur 	 
9	Pour éteindre le Jumpstarter, appuyez sur le bouton d'alimentation.	
10a	Pour déconnecter le démarreur de la batterie/du véhicule, déconnectez la pince noire négative (-) du pôle négatif de la batterie. Déconnectez la pince rouge positive (+) du pôle positif de la batterie.	
10b	Si les pinces restent connectées après que le véhicule a été démarré pendant une période prolongée, le démarreur de démarrage demandera à l'utilisateur de déconnecter les pinces.	

MODE OVERRIDE

- Dans des conditions normales, le Jumpstarter sélectionne automatiquement la tension de démarrage.
- Cependant, l'utilisateur doit sélectionner manuellement la tension de sortie lorsque la tension de la batterie du véhicule est inférieure à la valeur de référence.

TENSION DE LA BATTERIE DU VÉHICULE ENTRE 0 ET 1V DC		
STEP	INSTRUCTION PAR ÉTAPES	AFFICHAGE
1	Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour un système de véhicule à 12 V CC.	 
2	Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour un système de véhicule à 24 V CC.	  

ATTENTION

- Ne laissez pas les pinces positive (+)/rouge et négative (-)/noire se toucher lorsque le démarreur est en mode prioritaire.
- Faites attention lorsque vous activez la commande manuelle ; les protections contre les inversions de connexion et les courts-circuits sont désactivées

CHARGING

STEP	DÉTAIL DE L'ÉTAPE	AFFICHAGE
1	Branchez la sortie de la station d'accueil AC dans une prise 240V AC. Une fois que la station d'accueil AC est branchée sur une source 240V AC, vous pouvez placer le démarreur sur la station d'accueil.	
2	L'écran de charge de la batterie s'affiche lorsque le démarreur de secours est chargé par la station d'accueil 240V AC.	 
3	Lorsque le Jumpstarter est complètement chargé, il affiche "CHARGING COMPLETE".	
4	Le Jumpstarter affichera l'écran "CHARGER TIMEOUT" si le cycle de charge ne peut être achevé en 24 heures. Le temps de charge typique est de 4 à 6 heures selon le modèle si la batterie est à 50 % de son état de charge.	

Remarque: Il est recommandé de charger complètement le Jumpstarter avant la première utilisation, car il n'est livré que partiellement chargé.

COMPRENDRE LE JUMPSTARTER

MESSAGES D'ERREUR ET D'ALARME

TYPE D'ERREUR	DÉTAIL DE L'ERREUR	AFFICHAGE DE L'ERREUR
BATTERIE FAIBLE	La tension interne de la batterie du Jumpstarter trop faible pour permettre un démarrage. Veuillez recharger immédiatement le Jumpstarter via la station d'accueil.	 LOW BATTERY Place on charging dock
INVERSE POLARITÉ	Les pinces sont connectées à l'envers à la batterie du véhicule. Les pinces doivent être déconnectées et reconnectées en respectant la polarité.	 REVERSE POLARITY DETECTED Switch clamps
SURVOL	La tension de la batterie du véhicule est supérieure à 30V. Veuillez débrancher la pince et demander à un mécanicien qualifié de vérifier l'alternateur du véhicule.	 REVERSE POLARITY DETECTED 32.0V Switch clamps
DÉLAI D'ATTENTE DU JUMPSTARTER	Le Jumpstarter affichera l'écran "JUMPSTARTER TIMEOUT" s'il est en mode de démarrage de jumpstart pendant plus de 10 minutes.	 JUMP STARTER TIMEOUT Press POWER to exit
COURT-CIRCUIT	Le démarreur a détecté un court-circuit entre les pinces. Le Jumpstarter ne démarre pas tant que le court-circuit n'est pas résolu. Veuillez déconnecter les pinces et vérifier le système électrique du véhicule.	 SHORT CIRCUIT DETECTED Press POWER to exit
SURCHARGE	Le Jumpstarter a détecté un excès de courant (plus que ce que le solénoïde et la batterie interne peuvent supporter). Le démarrage d'urgence sera désactivé. Veuillez déconnecter les pinces et vérifier le système électrique du véhicule.	 OVERLOAD DETECTED Press POWER to exit
ÉCHEC	Le Jumpstarter a détecté un dysfonctionnement des contacteurs internes ou une tension interne anormale de la batterie.	 FAILURE DETECTED Contact customer service power OFF to restart
LOW TEMPERATURE	La température de fonctionnement est trop basse pour que le Jumpstarter puisse remplir ses fonctions.	 CHARGING NOT POSSIBLE -35°C Wait for jump starter to warm up
		 JUMP START NOT POSSIBLE -35°C Wait for jump starter to warm up
		 RAPID RECHARGE NOT POSSIBLE -35°C Power off and wait for jump starter to warm up
HAUT TEMPERATURE	La température de fonctionnement est trop élevée pour que le Jumpstarter puisse remplir ses fonctions.	 CHARGING NOT POSSIBLE 65°C Wait for jump starter to cool down
		 JUMP START NOT POSSIBLE 65°C Power off and wait for jump starter to cool down
		 RAPID RECHARGE NOT POSSIBLE 65°C Power off and wait for jump starter to cool down
DÉFAILLANCE DE LA PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS	Le Jumpstarter a détecté une défaillance du système de protection contre les surtensions. Il est conseillé à l'utilisateur de contacter le service clientèle.	 SPF DETECTED Contact customer service Press JUMP START to continue

QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

Q. Pourquoi mon Jumpstarter prend-il tant de temps à se charger sur le quai ?

A. Un taux de charge plus faible prolonge la durée de vie de la batterie. Le circuit de charge intégré assure une charge douce avec équilibrage des cellules pour la batterie interne au lithium-phosphate de fer (LiFePO).

Q. Le Jumpstarter peut-il démarrer des véhicules à une température inférieure à 0°C ?

A. Si le Jumpstarter fonctionne à des températures inférieures à 0°C, ses performances nominales de démarrage seront réduites, mais il pourra démarrer des véhicules dont les exigences en matière de puissance de serrage sont moindres.

Q. Pourquoi mon Jumpstarter n'a-t-il pas démarré mon véhicule ?

A. Il peut y avoir plusieurs raisons pour lesquelles le Jumpstarter n'a pas réussi à démarrer le véhicule. Vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que les pinces sont solidement connectées aux bornes de la batterie et que les bornes de la batterie sont exemptes de graisse et de poussière.
- Vérifiez que le Jumpstarter est complètement chargé. Appuyez sur la touche POWER  pour vérifier l'état de charge de la batterie.
- Assurez-vous d'avoir suivi la procédure d'utilisation correcte. Consultez les INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE
- Assurez-vous que le véhicule fonctionne à 12V DC ou 24V DC.
- Si la température ambiante est basse (<15°C), les performances du Jumpstarter seront réduites. Répétez la procédure de démarrage de 1 à 3 fois, car les performances de la batterie s'améliorent à chaque démarrage.
- Vérifiez que le véhicule à démarrer n'exige pas un courant de démarrage supérieur à 1000A pour les batteries 12V DC et 850A pour les batteries 24V DC pour l'IS3000, ou 1500A pour les batteries 12V DC et 1000A pour les batteries 24V DC pour l'IS5000, afin de pouvoir démarrer le véhicule.
- Dans la mesure du possible, connectez les pinces aussi près que possible du démarreur sans utiliser de longs câbles.

Q. Qu'est-ce que l'ampérage de pointe ?

A. L'intensité maximale est le courant maximum que la batterie du démarreur peut produire.

Q. Qu'est-ce que la puissance de la pince ?

A. La puissance des pinces est le courant maximal disponible aux pinces.

DÉCLARATION DE GARANTIE

Brown & Watson International Pty Ltd ("BWI"), situé au 1500 Ferntree Gully Road, Knoxfield, Victoria, téléphone (03) 9730 6000, fax (03) 9730 6050, garantit que tous les produits décrits dans son catalogue actuel seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat initiale par le client, comme indiquée sur la facture. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les abus, les modifications des produits ni les dommages causés par l'acheteur.

Pour faire valoir la garantie, le consommateur doit, à ses frais, retourner le produit au lieu d'achat d'origine ou à tout autre endroit désigné par BWI ou par le détaillant où le produit a été acheté, afin que l'évaluation de la garantie puisse être effectuée. Le consommateur doit également fournir la facture originale attestant de la date et du lieu d'achat, ainsi qu'une explication écrite de la nature de la réclamation.

Si la réclamation concerne une défaillance mineure du produit, BWI se réserve le droit de réparer ou de remplacer le produit, à sa discrétion. En cas de défaillance majeure, le consommateur aura droit à un remplacement ou à un remboursement, ainsi qu'à une compensation pour toute autre perte ou tout autre dommage raisonnablement prévisible.

Il est important de noter que cette garantie s'ajoute à tous les autres droits ou recours dont le consommateur peut disposer en vertu de la législation nationale ou fédérale.

NOTE IMPORTANTE

Nos produits sont assortis de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi australienne sur la consommation. Vous avez le droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaillance majeure, ainsi qu'à une compensation pour toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également le droit de faire réparer ou remplacer les marchandises si elles ne sont pas d'une qualité acceptable et si la défaillance ne constitue pas une défaillance majeure.

Distribué par

Serenco Nederland BV
Positronweg 12
3542 AZ Utrecht
Pays-Bas

Intelli-start.com

IS481

Numéro 1 29.5.2023