

PUMA “Monaco Low”



Chaussure de sécurité basse, sportive, empeigne hydrofuge, semelle de marche résistante au dérapage et à l'usure. Très confortable et souple. Protection sans métal.

Article: 901803 (*Puma 64.265.0*)

Norme:

- **EN ISO20345 S3 HRO SRC**
- Embout protecteur en fibre de verre, large, ultraléger EN 344-1 (200J)
- Protection antiperforation souple L-protection® EN 344-1 (résistance à la pénétration 1100 N)
- Semelle de marche antistatique

Pointures:

- 37 – 47
- Largeur 11

Empeigne:

- Microfibre souple, hygiénique, hydrofuge, très facile à l'entretien.
- Col et languette matelassés en textile technique léger et résistant à l'abrasion, hydrofuge et antisalissure
- Fermeture par 5x2 œillets
- Languette d'eau fermée, matelassée

Doublure BreathActive:

- Doublure BreathActive® absorbante:

Doublure fonctionnelle, excellente respirabilité.

Composée de plusieurs couches aux canalisations microscopiques qui assurent une absorption rapide de l'humidité transpiratoire

Semelle intérieure Evercushion® GEL moto:

- Semelle intérieure anatomique, soutien supplémentaire de l'arche du pied
- Lavable à 30°C
- Couche supérieure en textile antibactérien pour une excellente absorption
- Le gel au niveau du talon prévient l'éperon osseux et la fatigue des muscles.



Semelle de marche « motorsport » en caoutchouc :

- Semelle de marche solide en caoutchouc thermorésistant, résistante à l'usure et au dérapage, en combinaison avec une semelle intermédiaire confort en PU, ultralégère
- Le Puma idCELL est un empîecement alvéolé qui améliore l'absorption des chocs dans le talon
- Le design de cette semelle de marche en caoutchouc est inspiré par les technologies utilisées dans les courses automobiles. Les rainures diagonales procurent une excellente adhérence sur tous les sols (humides ou lisses).
- Le talon arrondi "driver heel" favorise le déroulement naturel du pied et améliore le confort
- Répond à la norme antiglisse SRC (méthode de test EN13287)
 - SRA – résistance au glissement sur surfaces céramiques
 - SRB – résistance au glissement sur surfaces en acier
 - SRC – la semelle dépasse les exigences SRA + SRB



Remarque: un bon entretien prolonge la durée de vie et conserve le bon fonctionnement de la chaussure. Le cuir peut se dessécher, perdre sa souplesse, cause de petites fissures. Les coutures risquent de se déchirer suite à une trop forte tension. Les chaussures doivent être traitées au cirage afin de garder leur caractère hydrofuge.