

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de geschiktheid van de gereedschappen en informatie na te gaan vóór gebruik.

7323_Instructions_NL

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

7323



Complete motordistributieset

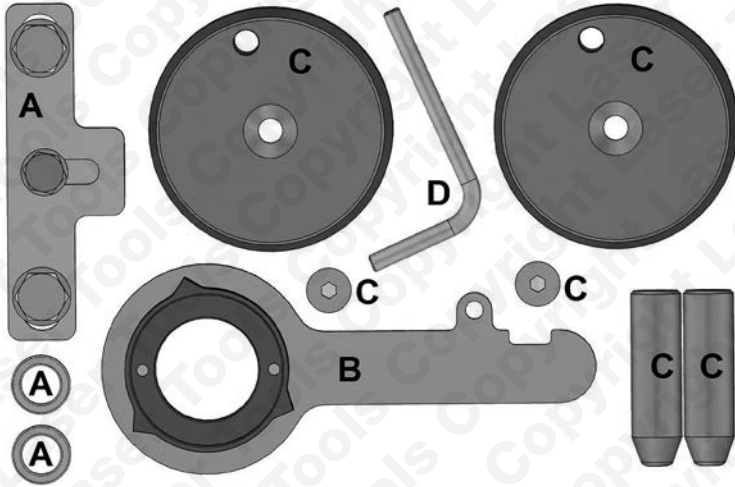
Ford 2.0D EcoBlue TDCi



- Gelijkwaardig aan OEM-gereedschappen 303-1637, 303-1650 en 303-1643.
- Zie Laser 7324 voor het verwijderen van de poelie van de hogedrukbrandstofpomp.

Onderdelen

Deze distributieset is ontworpen voor de nieuwste Ford 2.0D EcoBlue TDCi motor met een innovatief "riem in olie" ontwerp, waarbij de synchroonaandrijfriem is aangebracht in de olieruimte van de motor. De set bestaat uit de gereedschappen voor krukasuitlijning, vliegwiel blokkeren en aanbrengen van de riem, die nodig zijn voor het schadeloos verwijderen en monteren van de distributieriem.



Ref.	Code	OEM	Beschrijving
A	C863	303-1643	Blokkeergereedschap vliegwiel
B	C864	303-1637	Uitlijngereedschap krukas
C	C865	303-1650	Installatiekommen
D	C050		Uitlijnpennen, 6 mm (3)

Toepassingen

Merk	Model	Jaar	Type
Ford	Transit	Vanaf 2016	TDCI
	Transit Custom		
	Tourneo Custom		

Motorcode	
2.0	YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de voertuigfabrikant of Autodata. Het gebruik van deze set is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden



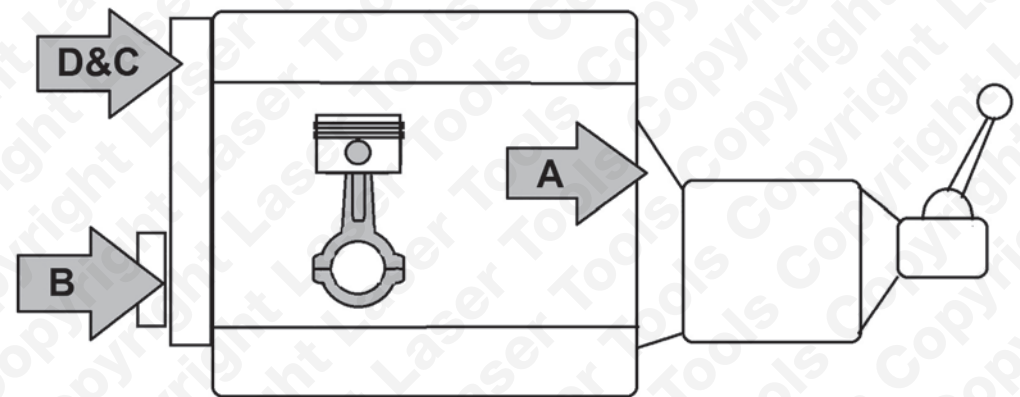
Veiligheidswaarschuwing - doorlezen a.u.b.

- Persoonlijke bescherming en veiligheidsuitrusting moeten te allen tijde worden gebruikt.
- Oogbescherming en veiligheidshandschoenen moeten worden gedragen bij gebruik van deze gereedschappen.
- Incorrect gebruik van gereedschappen is onveilig en kan leiden tot schade aan de motor.
- Bewaar de set op een droge plaats wanneer deze niet wordt gebruikt.

Gebruik deze gereedschappen nooit als tegenkracht om bevestigingen tegen vast of los te draaien, tenzij dit uitdrukkelijk wordt voorgeschreven.

Waarschuwing: De normale draairichting van de krukas is rechtsom; de draairichting van de nokkenassen is echter linksom.

Indien gebruikt



Vorbereiding

- Verwijder de startmotor en breng het blokkeergereedschap voor het vliegwiel aan.
- Verwijder de aandrijfriem voor hulpaggregaten.
- Verwijder de krukspoelie.
- Verwijder de distributieriemafdekking.
- Extra onderdelen moeten wellicht worden verwijderd afhankelijk van het voertuigmodel.

Belangrijke opmerkingen

- Na verwijdering van de flexibele aandrijfriem voor de hulpaggregaten van de waterpomp mag deze niet worden hergebruikt.
- Markeer de positie van de rechter motorophanging vóór verwijdering.
- Tijdens het vervangen van de distributieriem moeten tevens de spanner en de afdekking worden vervangen.
- Uitlijning van de distributiemerktekens van het krukastandwiel en het tussentandwiel vindt iedere veertiende omwenteling van de krukas plaats.

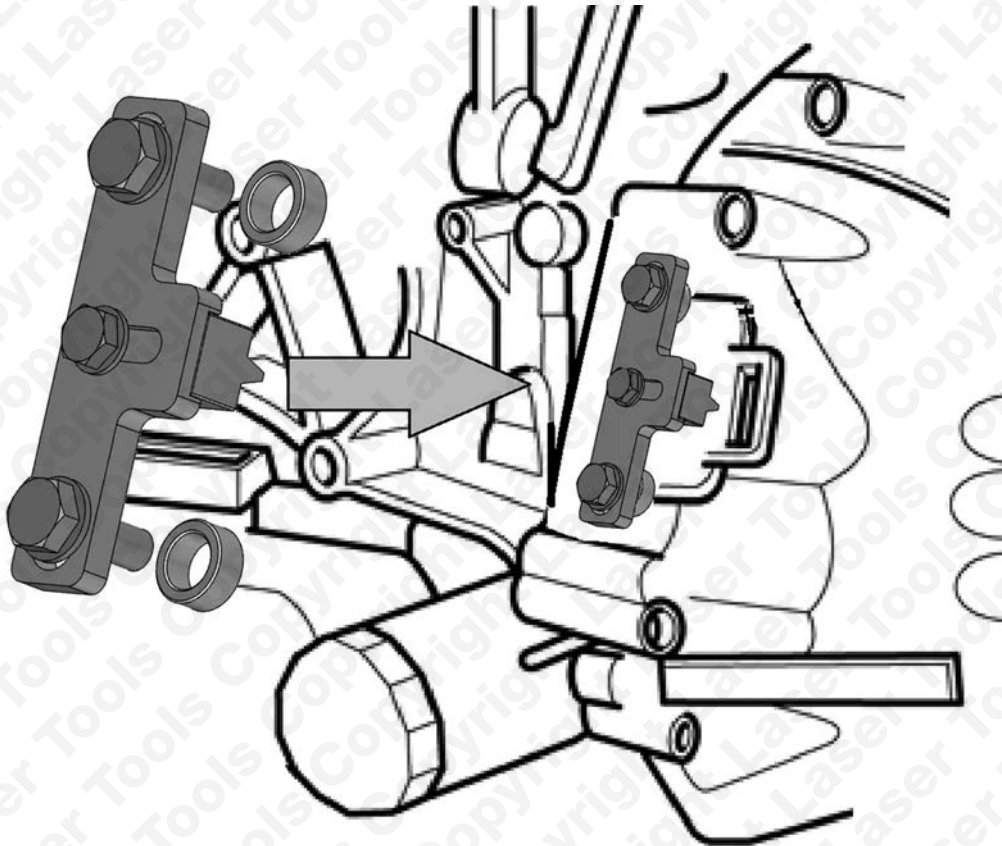
Instructies

Onderdeel A – Blokkeergereedschap vliegwiel

Dit onderdeel wordt gebruikt om het vliegwiel te blokkeren en te borgen tijdens het losdraaien van de bout van de krukspoelie.

Breng na verwijdering van de startmotor onderdeel (A) met behulp van bouten aan in de startmotoropening om het vliegwiel te blokkeren. Verwijder de poeliebout en de poelie.

Opmerking: Afstandsstukken zijn wellicht niet nodig afhankelijk van de toepassing.

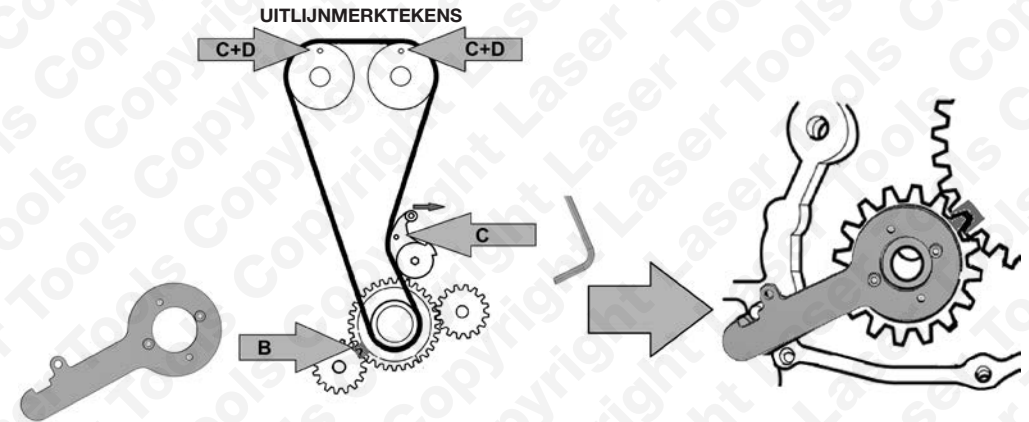


Onderdeel B – Uitlijngereedschap krukas

Wordt gebruikt om de krukas in de afgestelde positie uit te lijnen.

Breng na verwijdering van het blokkeergereedschap van het vliegwiel (A) de bout van de krukspoelie aan en draai de motor rechtsom tot het BDP van cilinder nr. 1.

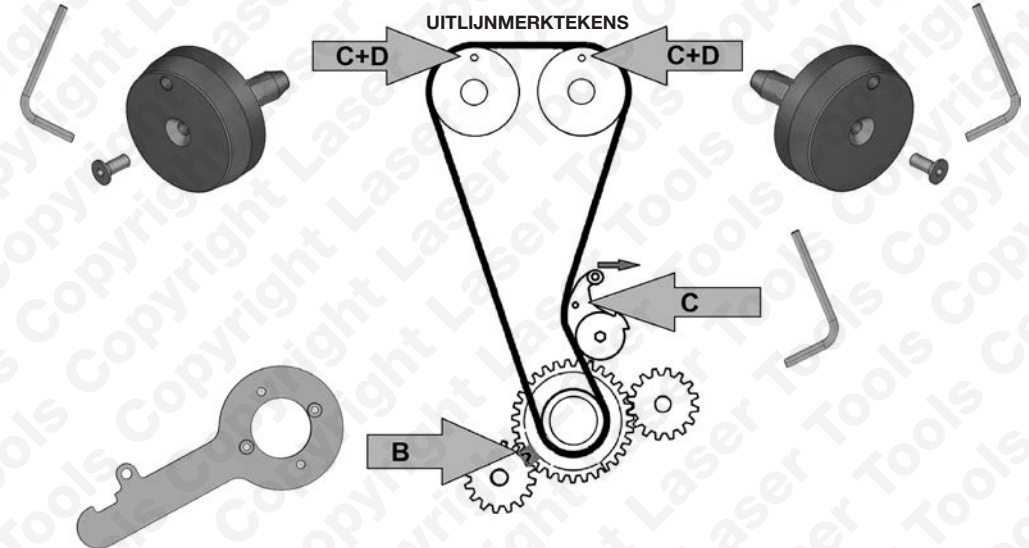
Verwijder na uitlijning van de merktekens van de nokkenassen, de krukas en de tussenas (zoals afgebeeld) de krukasbout, en breng het uitlijngereedschap voor de krukas (B) aan zoals afgebeeld en borg dit op het cilinderblok.



Onderdeel C en D

Monteer de onderdelen (C) zoals afgebeeld en breng deze aan op de nokkenaspoelies, zodat twee van de uitlijnpennen van 6 mm (D) kunnen worden aangebracht via de kommen en in de nokkenaspoelies en de cilinderkop. Zorg ervoor dat de pennen (D) volledig in de cilinderkop grijpen.

Gebruik een inbussleutel van 8 mm om de spanning van de riemspanner te halen en plaats de derde uitlijnpennen van 6 mm (D) in de spanner om deze in de teruggetrokken stand te blokkeren.



De riem kan nu worden verwijderd en er kan indien nodig een nieuwe riem worden aangebracht.