

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

7323_Instructions_FR

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement le Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

7323



Kit d'outils pour calage du moteur

Ford 2.0D EcoBlue TDCi



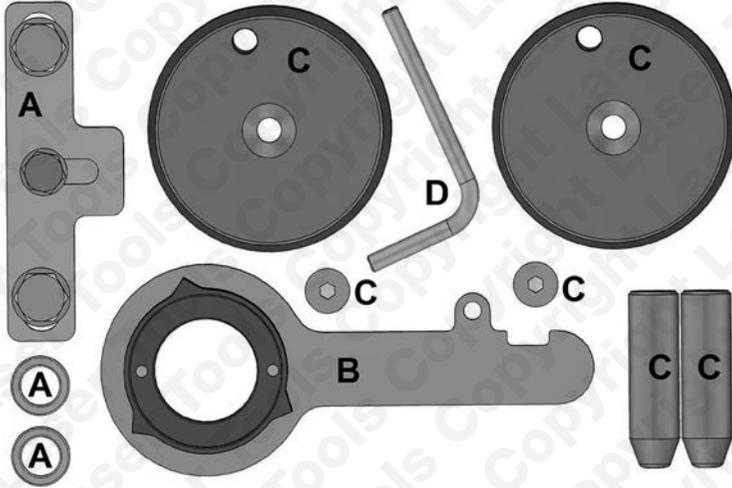
- Équivalent des outils OEM 303-1637, 303-1650, 303-1643.
- Pour la dépose de la poulie de pompe à carburant haute pression, voir Laser 7324

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Composants

Ce kit de calage a été conçu pour le dernier moteur Ford 2.0D EcoBlue TDCi qui comporte une conception innovante de « courroie en ban d'huile » où la courroie d'entraînement synchrone est située dans la partie du moteur qui contient de l'huile. Le kit se compose des outils d'alignement de vilebrequin, de blocage de volant-moteur et d'installation de courroie nécessaires pour la dépose et la réinstallation de la courroie de distribution sans l'endommager.



Réf.	Code	OEM	Description
A	C863	303-1643	Outil de retenue de volant-moteur
B	C864	303-1637	Outil d'alignement de vilebrequin
C	C865	303-1650	Coupelles d'installation
D	C050		Piges d'alignement de 6 mm (3)

Applications

Marque	Modèle	Années	Type
Ford	Transit	À partir de 2016	TDCI
	Transit Custom		
	Tourneo Custom		

Code moteur

2.0	YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6
-----	--

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata. L'utilisation de ce kit est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue



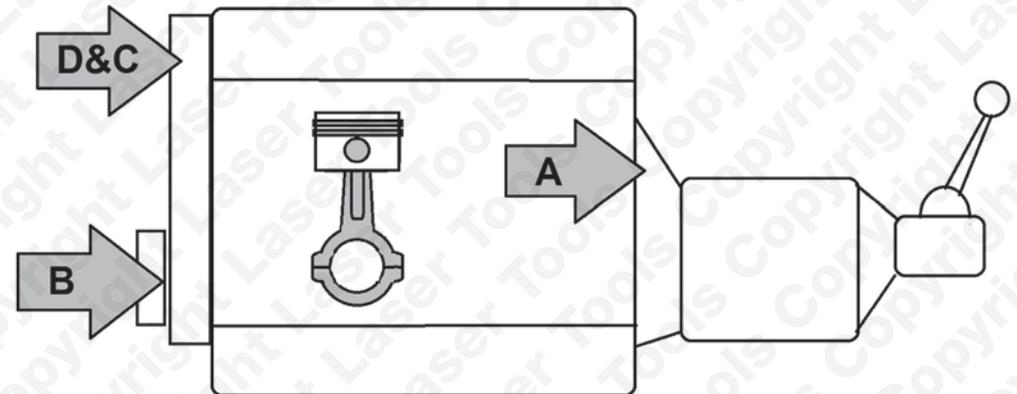
Avertissement de sécurité – à lire attentivement

- Un équipement de protection individuelle et de sécurité doit être utilisé à tout moment
- Il est nécessaire de porter une protection oculaire et des gants protecteurs lors de l'utilisation de ces outils
- Une mauvaise utilisation de ces outils est dangereuse et risque d'endommager le moteur
- Ranger le kit dans un endroit sec lorsqu'il n'est pas utilisé

Sauf mention contraire, ne pas utiliser ces outils pour serrer ou desserrer les fixations.

Avertissement : Le sens normal de rotation de vilebrequin est le sens horaire ; par contre, le sens de rotation des arbres à cames est le sens anti horaire.

Utilisation



Préparation

- Déposer le démarreur et installer l'outil de blocage de volant-moteur.
- Déposer la courroie d'entraînement auxiliaire.
- Déposer la poulie de vilebrequin.
- Déposer le carter de courroie de distribution.
- Selon le modèle du véhicule, il est possible que la dépose d'un composant supplémentaire soit nécessaire.

Remarques importantes

- Une fois déposée, la courroie d'entraînement auxiliaire « étirée » de pompe à eau ne doit pas être réutilisée.
- Marquer la position du support droit de moteur avant la dépose.
- Le remplacement de la courroie de distribution nécessite également le remplacement du tendeur et du carter.
- L'alignement des repères de calage du pignon de vilebrequin et du pignon intermédiaire se produit tous les quatorze tours de vilebrequin.

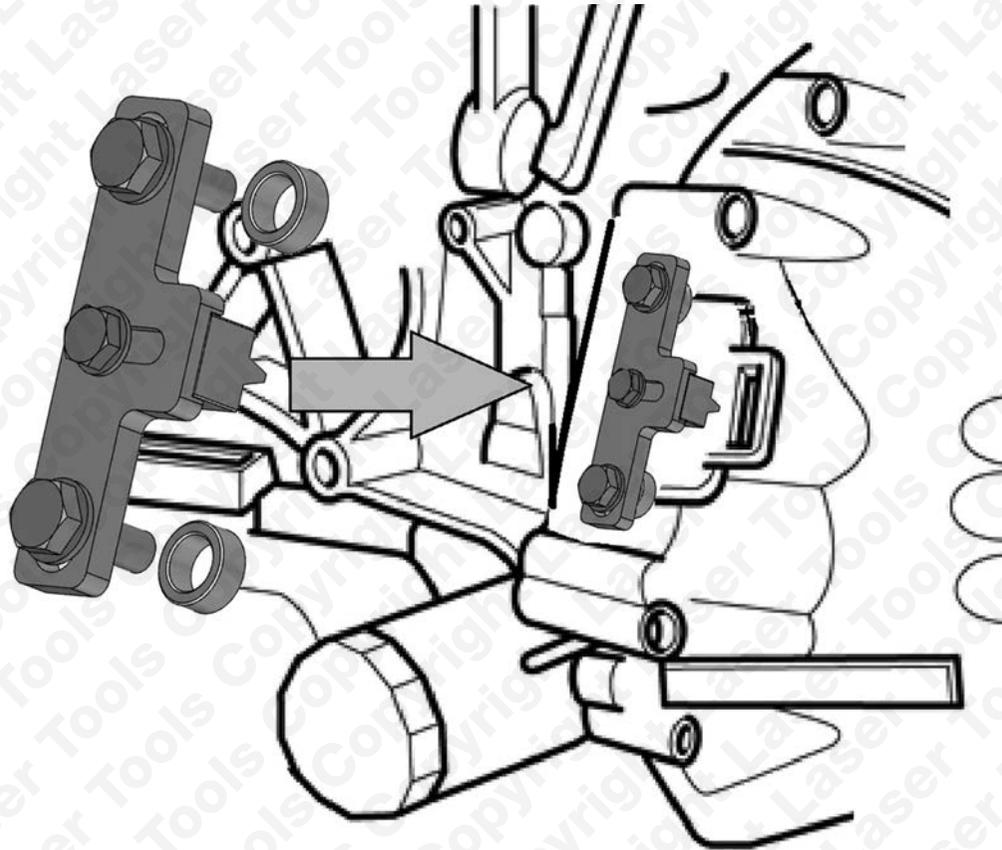
Instructions

Composant A – Outil de maintien de volant-moteur

Utilisé pour bloquer et maintenir le volant-moteur pendant le desserrage du boulon de poulie de vilebrequin.

Après avoir déposé le démarreur, boulonner le composant (A) dans l'ouverture du démarreur pour bloquer le volant-moteur. Déposer le boulon de poulie et la poulie.

Remarque : Selon l'application, il est possible que des entretoises ne soient pas requises

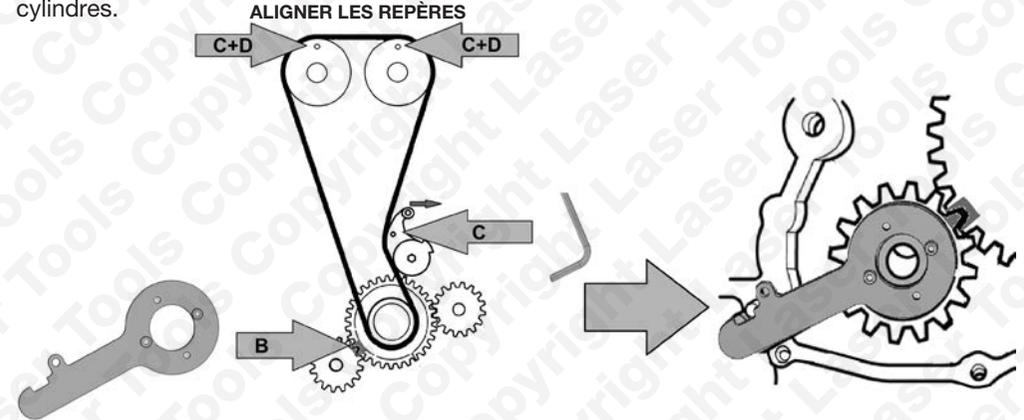


Composant B – Outil d'alignement de vilebrequin

Utilisé pour aligner le vilebrequin dans sa position de calage.

Après avoir déposé l'outil de blocage de volant-moteur (A), remettre en place le boulon de poulie de vilebrequin et faire tourner le moteur dans le sens horaire jusqu'au PMH du cylindre n° 1.

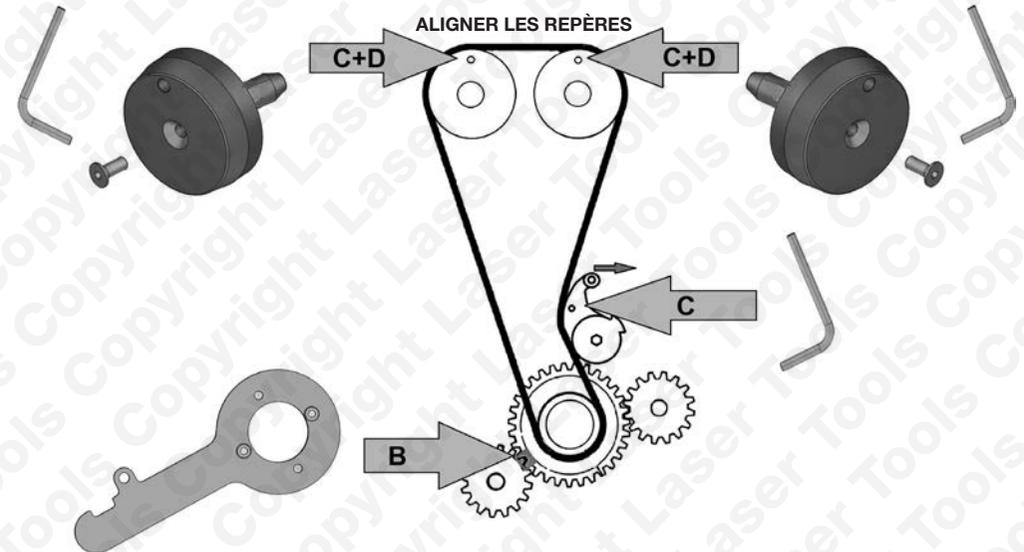
Une fois que les repères de calage des arbres à cames, du vilebrequin et de l'arbre intermédiaire sont tous alignés de la façon illustrée, déposer le boulon de vilebrequin et installer l'outil d'alignement de vilebrequin (B) comme l'illustre la figure et le fixer au bloc-cylindres.



Composants C et D

Assembler les composants (C) de la façon illustrée et les installer sur les poulies d'arbre à cames de façon à ce que deux des piges d'alignement de 6 mm (D) puissent être passées à travers les coupelles et dans les poulies d'arbre à cames ainsi que dans la culasse. Veiller à ce que les piges (D) soient complètement engagées dans la culasse.

À l'aide d'une clé Allen de 8 mm, relâcher la tension du tendeur de courroie et insérer la troisième pige d'alignement de 6 mm (D) dans le tendeur pour le bloquer en position



Il est maintenant possible de déposer la courroie et d'installer une courroie neuve selon les besoins.