

INTELLI-START

12/24V LITHIUM JUMP STARTER

en draagbare powerbank

NL



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Lees voor de in gebruik name deze handleiding grondig door en bewaar hem op een veilige plaats voor een toekomstige raadpleging.

WAARSCHUWINGEN

- Dit apparaat is ontworpen voor voertuigen met een 12 V DC- en 24 V DC gelijkstroomcircuit.
- Dit apparaat bevat batterijen die niet vervangbaar zijn. Tijdens het opladen dient de batterij in een goed geventileerde ruimte worden geplaatst (voor opladers voor batterijen die tijdens het normale opladen gassen afgeven aan de atmosfeer).
- Risico op explosieve gassen. Werken in de buurt van autoaccu's kan gevaarlijk zijn. Bij accu's komen explosieve gassen vrij tijdens normaal gebruik, opladen en het starten. Lees en volg de instructies zorgvuldig voordat u deze jump starter gebruikt. Volg alle instructies en waarschuwingen van de fabrikant van de accu van het voertuig en andere apparatuur die wordt gebruikt.
- Start alleen 12 V DC of 24 V DC loodzuuraccu's voor auto's. Niet gebruiken om droge celaccu's op te starten die gewoonlijk in huishoudelijke apparaten worden gebruikt. Deze batterijen kunnen barsten en ernstig letsel en/of schade aan eigendommen veroorzaken.
- Niet roken, geen lucifers gebruiken, geen aansteker gebruiken en geen vonken of vlammen in de buurt van de batterij.
- Zorg dat er geen metaal in contact komt met de accupolen. Dit kan vonken of de batterij kortsluiten en een explosie/brand veroorzaken.
- Verwijder ringen, armbanden, halskettingen en horloges als u aan het voertuig werkt en/of een auto start.
- De jump starter bevat een verzegelde, niet-lekkende lithiumijzerfosfaat-batterij (LiFePO₄). Deze moet op de juiste manier worden weggegooid.
- Zorg voor de juiste polariteit bij het aansluiten op het voertuig.
- De jump starter is niet ontworpen om gedurende langere tijd worden te ondergedompeld in water.
- Bewaar de jump starter niet bij temperaturen boven 45°C of onder -10°C omdat dit de conditie van de interne batterij kan beïnvloeden.
- Draag altijd oogbescherming wanneer u de jump starter bedient.
- Hoewel de jump starter ontworpen is om de accu te beschermen, mag u de jump starter niet laten vallen en mag u ook niet proberen om de accu te doorboren. Dit kan leiden tot een explosie en/of brand.
- Als de jump starter fysiek beschadigd is, mag hij niet meer worden gebruikt.
- Niet gebruiken door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of gebrek aan ervaring en kennis.
- Het apparaat mag alleen worden gebruikt met de meegeleverde voedingseenheid en mag alleen worden gevoed met SELV (extra lage veiligheidsspanning, minder dan 60 V gelijkstroom).
- Probeer het apparaat niet op te laden via de eigen USB-uitgang. Dit zal de jump starter en de USB-uitgang beschadigen.
- Laat de positieve/rode en negatieve/zwarte klem elkaar niet raken in de override- en de 12 V-modus.
- Let er bij handmatige override op dat u de klem niet omdraait of kortsluiting.
- Laad de jump starter niet op via de USB-poorten van een laptop/computer.
- Zorg voor een sterke klemverbinding met de startaccu om de startstroom te maximaliseren. startstroom te maximaliseren.

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER HET OPLADEN

- Laad de jump starter voor gebruik op met ISEUSB of ISCA2000EU (WJGY181501000W). Dit kan tot 12 uur duren.
- Laad de jump starter na elk gebruik volledig op om ervoor te zorgen dat uw jump starter klaar is voor gebruik in geval van nood.
- Laat de batterij van de jump starter niet te leeg worden. Als het scherm 'Batterij bijna leeg Batterij' aangeeft, moet u ervoor zorgen dat de jump starter onmiddellijk wordt opgeladen voor een maximale levensduur van de batterij. Raadpleeg het hoofdstuk "FOUT- EN ALARM MELDINGEN" (pagina 10).
- De jump starter heeft een USB-C oplaadpoort. Hiermee kan de gebruiker de jump starter opladen met een opladen met een USB-C-kabel (5 V DC, 3 A).
- Gebruik altijd de USB-C-kabel en opladers die bij het apparaat worden geleverd.
- Om de levensduur van uw jump starter te verlengen, mag het laadniveau van de batterij niet onder 1 bar komen van de 4 groene lampjes op het display.
- Om de levensduur van de jump starterbatterij te verlengen, mag u de batterij niet opladen in een omgeving boven 45°C of onder 0°C.

KENMERKEN

RAPID RECHARGE TECHNOLOGY (RRT)

- De lithium-ijzerfosfaatbatterij (LiFePO4) kan snel worden opgeladen door de dynamo van de auto na een geslaagde jump start. Laat de klemmen na de jump start nog 40 seconden aangesloten op de accu van het voertuig en de jump starter zal worden opgeladen tot 100%¹ van de van de oorspronkelijke laadstatus. Zodra de jump starter volledig is opgeladen, schakelt de RRT uit om overladen te voorkomen.

VEILIG LITHIUM

- Intelli-Start Lithium IJzerfosfaat (LiFePO4)-accu's zijn speciaal ontworpen voor starten en zijn daarom speciaal gebouwd voor jumpstarten en zijn veiliger dan lithiumkobalt (LiCoO2). Kobalt (LiCoO2) accutypes. De LiFePO4-accu's bieden meer starts en hebben een levensduur tot 2000 batterijcycli.

JUMP STARTER PRESTATIES

- Deze IS2000 is geschikt voor het starten van de meeste 12 V DC-voertuigen tot 8,0 liter benzine en 6,0 liter diesel en 24 V DC 7,0 liter diesel-voertuigen.
- Met 40 seconden Rapid Recharge na elke jumpstart hoeft de IS2000 tijdens de werkdag niet te worden opgeladen.
- Het wordt aanbevolen om de IS2000 jump starter op te laden via de meegeleverde 12 V DC USB-aansluiting oplader ISEUSB en USB-C kabel of 240 V AC oplaaddock ISCA2000EU (WJG-Y181501000W) om de prestaties van de jump starter te maximaliseren.

INTUITIEF KLEURENSCHERM

- Dankzij het intuïtieve kleurendisplay is de IS2000 voor iedereen eenvoudig te gebruiken met stapsgewijze instructies.

INGEBOUWDE LED-LAMP

- Biedt verlichting voor veiliger, handiger gebruik als het donker is.
- De lamp schakelt na 4 uur uit als deze aan blijft staan. Gebruikers dienen de lamp uit te schakelen als hij niet wordt gebruikt om de batterij te sparen.

1. Getest op een Ford Ranger 3.2L Diesel en Ford Territory 4.0L Benzine met een lege accu in goede staat.

POWERBANK MET 2 USB-UITGANGEN (2,1A, 3A)

- Met de IS2000 kun je telefoons, tablets en andere kleine draagbare apparaten opladen.

5V GELIJKSTROOM USB OPLADEN

- De IS2000 kan worden opgeladen via de USB-uitgang van een voertuig of de meegeleverde 12V DC USB stopcontact oplader ISEUSB.

PREMIUM VONKVRIJE KLEMMEN

- Zorgt voor veilig jump starten.

VEILIGE WERKING IN DE MOTORRUIMTE

- De IS2000 jump starter is licht en compact vergeleken met een conventionele loodzuur jump starter. Met het beste over-mold materiaal in zijn klasse dat een stevige grip en bescherming tegen schokken, zodat gebruikers het apparaat op de motor of startaccu kunnen gebruiken

ONTWERP VOOR GEMAKKELIJK TRANSPORT

- Met een ergonomisch ontworpen handgreep is de IS2000 jump starter draagbaar en compact vergeleken met een conventionele loodzuur jump starter, met hoog vermogen.

BATTERIJ MET HOGE PRESTATIES

- De hoogwaardige 4-cels, 6Ah Lithium IJzerfosfaat (LiFePO₄) batterij levert onmiddellijk startvermogen aan benzine- en dieselveertuigen. De batterij biedt een langere levensduur, betere vermogensdichtheid en is inherent veiliger (in vergelijking met loodzuuraccu's en andere lithiumbatterijen zoals lithiumkobalt (LiCoO₂). De batterij voldoet aan de internationale Norm UN 38.3.

ULTRA LANGE HOUDBAARHEID

- De IS2000 heeft een speciaal circuit dat is ontworpen om te voorkomen dat de interne batterij voorkomt dat deze batterij gedurende langere tijd stroom verbruikt. Simpel gezegd, de gebruiker hoeft zich geen zorgen te maken dat de batterij na verloop van tijd leeg raakt.

AUTOMATISCHE OPLAADREGELING MET CELBALANS

- Stopt automatisch met opladen als de batterij volledig is opgeladen. Dit start de onderhoudsmodus, waardoor de batterij volledig opgeladen en klaar voor gebruik blijft. Je kunt het apparaat onbeperkt opgeladen laten zonder risico op overladen.

DOCKINGSTATION VOOR 240V AC

- Er wordt een slank en stabiel dockingstation meegeleverd waarmee de IS2000 kan worden opgeladen via een 240V stopcontact.

ONGEËVENAARDE VEILIGHEID EN BETROUWBAARHEID

GEEN GESOLDEERDE VERBINDINGEN MET HOGE STROOM

- Alle bedrade verbindingen in de jump starter zijn gekrompen en vastgeschroefd om te zorgen voor maximale betrouwbaarheid en stroomafgifte te garanderen.

BESCHERMING TEGEN OMGEKEERDE POLARITEIT & ALARM

- Voorkomt vonken als gevolg van per ongeluk omgekeerd aansluiten.
- De IS2000 jump starter geeft een alarm weer wanneer de klemmen van de jump starter verkeerd zijn aangesloten. Zie hoofdstuk "FOUT- EN ALARMMESSAGES" (pagina 10).

BESCHERMING TEGEN TE HOGE TEMPERATUREN

- De IS2000 jump starter heeft verschillende lagen van temperatuurbescherming. Mocht het apparaat oververhit raken door voortdurende of talrijke jump starts, dan zal het apparaat automatisch uitschakelen en opnieuw opstarten zodra de oververhitting is verdwenen.

ONDER- EN OVERSPANNINGSBEVEILIGING

- Voordat de IS2000 jump starter de jump startfunctie activeert, klinkt er een alarm af als de accu van het voertuig hoger is dan 30V DC. Bovendien zal de IS2000 de jump startfunctie uitschakelen en klinkt er een alarm af als de voertuigaccu hoger is dan 14,6V DC bij een 12V DC voertuig of 30V DC bij een 24V DC voertuig tijdens de jump start.

OVERSPANNINGSBEVEILIGING

- De IS2000 heeft een ingebouwde overspanningsbeveiliging zodat je veilig voertuigen kunt jump starten met EFI (elektronische brandstofinjectie) en computermanagementsystemen.

SPECIFICATIES

P/Nr.	IS2000
Batterij	
Accucapaciteit	6.0 Ah at 12.8 V DC, 24,000mAh at 3.2 V DC, 76.8 Wh
Batterijsamenstelling	Lithiumijzerfosfaat (LiFePO4)
Piekstroom	2000 A
Klemvermogen	12 V DC Voertuig: 750 A, 24 V DC Vehicle: 500 A
Batterijcycli	2000
Startkabels	
Lengte	590 mm Positief en negatief
Kabel	25 mm ² / AWG4
Polariteitsbeveiliging	MCU gestuurd met mechanisch relais
Overbelastingsbeveiliging	MCU gestuurd met mechanisch relais
Opladen	
Met	een docking station
Bron	AC lader 15 V DC 1 A
Hoofdlading	Intern celgebalanceerde constante stroom/constante spanning
Onderhoudsladen	Hervat opladen als accuspanning daalt tot 13,2 V DC
Bron	12 V DC naar 5 V 2.1 A USB oplader (meegeleverd) of 3e partij 240 V AC 10 W USB (5 V DC, 2.1 A) adapter (niet meegeleverd)
DC opladen	kan tot 8 uur duren
Aansluitspanning jump start	
Bereik voertuigspanning	0 - 14,6 V DC (12 V DC voertuig), 14,7 - 30 V DC (24 V DC voertuig)
USB	
USB-uitgang	5 V DC 2.1 A, 3 A
USB Laagspanningsuitschakeling	Batterijspanning bij 12 V DC
Kabel	1 m lang USB-A naar USB-C
Afmetingen, gewicht & omgeving	
Hoogte	80 mm
Lengte	312 mm
Breedte	186 mm (met klem aangesloten)
Gewicht	2.6 kg
Bedrijfstemperatuur	-20°C to 60°C
Bedrijfstemperatuur (opladen)	0°C to 45°C
Opslagtemperatuur (langdurig)	-10°C to 45°C
Bescherming tegen binnendringing	IP55 (waterbestendig) met afdekkappen over de poorten

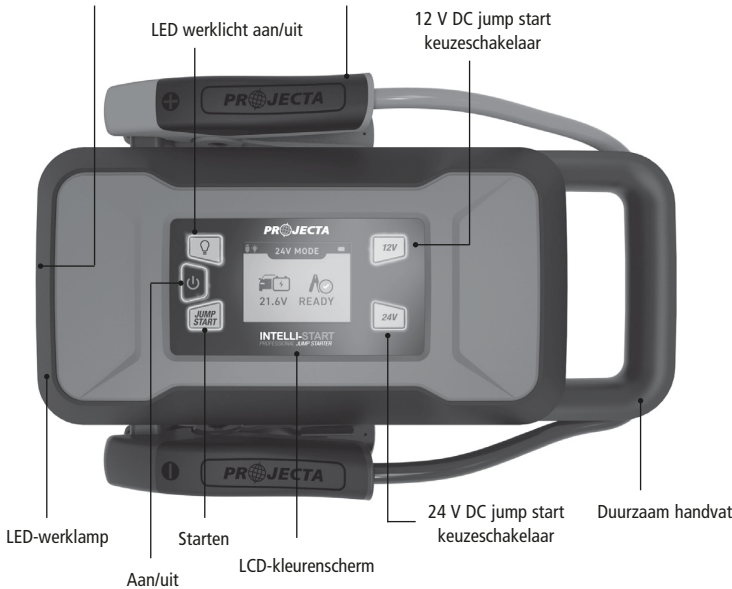
PRODUCTOVERZICHT

Powerbank USB & jump starter oplaadpoort

Premium vonkvrije klemmen



Duurzame opbergetui met EVA inleg



ISCA2000EU 15 V DC 1 A AC adapter



ISCD2000 240 V AC/DC dockingstation

USB Type-C kabel

ISEUSB 12 V DC 2,1 A USB-A-adapter

LAYOUT LCD-SCHERM

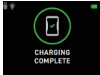


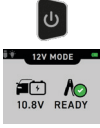












	<ul style="list-style-type: none"> IS2000 jump starter batterijstatus Overzicht berichten Pictogram. IS2000 jump starter voorgestelde actie.
	<p>Het LCD-scherm toont de status van de IS2000 jump starter en ondersteunt de werking ervan. Naast de primaire functie toont het LCD display de volgende pictogrammen:</p> <ul style="list-style-type: none"> USB-pictogram (AAN/UIT) Lamp-pictogram (AAN/UIT) Statuspictogram batterij IS2000 jump starter VOL/LEEG/LAAG.

JUMP STARTER INSTRUCTIES

Opmerkingen:



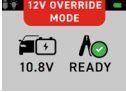



- Instructies alleen voor negatief gearde voertuigen (de meeste voertuigen na 1970 zijn negatief geard).
- Voordat u een voertuig jump start, is het aan te raden om ervoor te zorgen dat de jump starter volledig opgeladen is.

JUMP STARTEN

Stap	Instructie	Weergave
1	De IS2000 jump starter moet ongeveer 8 uur worden opgeladen voor eerste gebruik en zo snel mogelijk na elk gebruik.	
2	Als de IS2000 jump starter volledig is opgeladen, kan stap 3 worden overgeslagen.	
3	Voordat u de IS2000 jump starter op een accu van het voertuig aansluit, controleert u de IS2000 jump starter door op de  knop te drukken. Als de IS2000 opstart en kort het welkomtscherm toont gevolgd door het scherm "Klemmen aansluiten", kunt u doorgaan naar de volgende stap. Het kleine batterijpictogram moet groen of ten minste geel zijn.	
4	Zet het contact van het voertuig op OFF voordat u de IS2000-klemmen op het voertuig aansluit.	
5	Sluit de rode positieve (+) klem aan op de positieve (+) pool van de accu en sluit vervolgens de zwarte negatieve (-) pool aan op de negatieve (zwarte) pool accu van het voertuig. Of kies voor de negatieve (-) aansluiting een niet-bewegend metalen deel van het motorblok. Zorg ervoor dat de klemmen stevig op de accupolen zijn aangesloten voor een maximale startstroom en dat de accupolen schoon zijn (geen vet of vuil). NIET AANSLUITEN OP DE BRANDSTOFLEIDING. Controleer altijd dubbel of je de juiste aansluitingen hebt.	
6	De IS2000 detecteert automatisch de accuspanning van het voertuig en selecteert de vereiste spanningsbron. Opmerking: <ul style="list-style-type: none"> • Bij de juiste klemspanning kan de gebruiker handmatig de bedrijfsspanning selecteren door de  of  knop 3 seconden ingedrukt te houden. Op handmatige selectie van de spanning knippert de  de knop en moet deze nogmaals worden ingedrukt ter bevestiging, waarna de jump start kan beginnen. 	  OR  
7	Zet het contact van het voertuig op ON en start het voertuig.	
8	Nadat de motor is gestart, laat u de klemmen aangesloten gedurende minimaal 40 seconden, zodat de RRT het apparaat weer kan opladen. Zodra de IS2000 volledig is opgeladen, schakelt de RRT uit om overladen te voorkomen. Opmerking: <ul style="list-style-type: none"> • De IS2000 wordt niet uitgeschakeld zolang de klemmen zijn aangesloten op de voertuigaccu. • RRT (Rapid Recharge Technology) kan meer dan 40 seconden duren afhankelijk van hoe leeg de startaccu is. 	 
9	Om de IS2000 uit te schakelen, drukt u op de  aan/uit-knop.	
10a	Om de IS2000 los te koppelen van de accu/het voertuig, maakt u de zwarte negatieve (-) klem los van de negatieve accupool van de accu. Daarna koppelt u de rode positieve (+) klem los van de positieve accupool van de accu.	
10b	Als de klemmen aangesloten blijven nadat het voertuig voor een langere tijd is gestart, zal de IS2000 de gebruiker vragen de klemmen los te koppelen.	

VERRIDE MODUS

Onder normale omstandigheden selecteert de IS2000 automatisch de startspanning. De gebruiker moet de uitgangsspanning echter handmatig selecteren als de spanning van de voertuigaccu tussen 0 en 1 V DC ligt.



Batterijspanning voertuig tussen 0 tot 1V DC		
Stap	Detail	Weergave
1	Houd de  12V knop ingedrukt voor een 12 V DC voertuigstelsel.	 
2	Houd de  24V knop ingedrukt voor een voertuigstelsel met 24 V gelijkstroom.	 

WAARSCHUWING

- Zorg dat de rode positieve (+) en zwarte negatieve (-) klemmen elkaar niet raken terwijl de jump starter in de override modus staat.
- Let goed op bij het inschakelen van handmatige override; omgekeerde aansluiting en kortsluiting beveiligingen zijn uitgeschakeld.


FLOOD LIGHT

IS2000 is voorzien van een lamp, zodat verschillende compartimenten kunnen worden gecheckt.

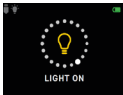

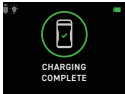

Stap	Detail	Weergave
1	Druk op de  knop Note: <ul style="list-style-type: none"> • Als de IS2000 lamp ingeschakeld is, verschijnt het pictogram " "LIGHT ON" " op het display of gaat het lamp pictogram in de linkerbovenhoek branden. • De lamp gaat uit als de interne batterij bijna leeg is of na 4 uur als de gebruiker het apparaat niet bedient. 	

USB-UITGANG

Met de USB-uitgang kan de gebruiker externe compatibele apparaten opladen.

Stap	Detail	Weergave
1	<p>Als de IS2000 niet in jumpstartmodus is en de gebruiker sluit een extern apparaat aansluit om op te laden, wordt het volgende scherm weergegeven.</p> <p>Opmerking: De USB-uitgang wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende omstandigheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IS2000 wordt uitgeschakeld • Zodra het USB-apparaat volledig is opgeladen • Modus afsluiten • Jump startmodus • Foutmodus • Rapid Recharge Technology (RRT®) • Batterij bijna leeg • Batterijtemperatuur lager dan -20°C of hoger dan 60°C, of omgevingstemperatuur hoger dan 45°C. 	


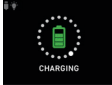
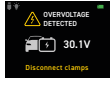














OPLADEN

Stap	Detail	Weergave
1	Steek de stekker van het AC-dockingstation in een 240 V stopcontact. Zodra het AC dockingstation is aangesloten op een 240 V AC stroombron, kan de IS2000 geplaatst worden. Je kunt ook een USB-C kabel aansluiten op de USB-C poort van de IS2000 om te beginnen met het opladen van de jump starter.	
2	Het scherm voor het opladen van de batterij wordt weergegeven wanneer de IS2000 wordt opgeladen via het 240 V AC-dockingstation of via de aangesloten USB-C-aansluiting.	 
3	Wanneer de IS2000 volledig is opgeladen, wordt " "CHARGING COMPLETE" " weergegeven.	
4	De IS2000 geeft het scherm " "CHARGER TIMEOUT" " weer als de oplaadcyclus niet binnen 24 uur kan worden voltooid. De normale oplaadtijd is 4 uur als de batterij voor 50% is opgeladen."	

Opmerking: Het wordt aanbevolen om de IS2000 volledig op te laden voor het eerste gebruik, aangezien de IS2000, voor het transport, slechts gedeeltelijk wordt opgeladen.

UW JUMP STARTER BEGRIJPEN

FOUT- EN ALARMMELDINGEN

Fouttype	Foutdetail	Foutweergave
Batterij bijna leeg	De interne batterijspanning van de IS2000 is te laag voor een jump start. Laad de IS2000 onmiddellijk op.	
Omgekeerde polariteit	De klemmen zijn omgekeerd aangesloten op de accu van het voertuig. De klemmen moeten losgekoppeld en opnieuw worden aangesloten met de juiste polariteit.	
Overspanning	De spanning van de voertuigaccu is te hoog voor een voertuig van 12 V DC of 24 V DC. Koppel de klem los en vraag een gekwalificeerde monteur om de dynamo van het voertuig te controleren.	
Time-out jump starter	De IS2000 geeft het scherm "CHARGER TIMEOUT" weer als de oplaadcyclus niet binnen 24 uur kan worden voltooid.	
Kortsluiting	De IS2000 heeft gedetecteerd dat de klemmen kortgesloten zijn. De IS2000 zal niet opstarten totdat de kortsluiting is verholpen. Koppel de klemmen los en controleer het elektrische systeem van het voertuig.	
Overbelasting	De IS2000 heeft een te hoge stroom gedetecteerd (meer dan de elektromagneet en interne batterij aankunnen). Jump starten zal worden uitgeschakeld. Koppel de klemmen los en controleer het elektrische systeem van het voertuig.	
Storing	De IS2000 detecteerde een storing in de interne solenoïdes of een abnormale interne accuspanning.	
Lage temperatuur	De bedrijfstemperatuur is te laag voor de IS2000 om de vereiste functies uit te voeren. **LET OP: De jump starter kan worden opgewarmd door de schijnwerper aan te zetten, wat ten koste gaat van de accuslading.**	   
Hoge temperatuur	De bedrijfstemperatuur is te hoog voor de IS2000 om de vereiste functies uit te voeren.	    
Storing overspannings-beveiliging	De jump starter heeft gedetecteerd dat het overspannings-beveiligingssysteem is uitgevallen. De gebruiker wordt geadviseerd contact op te nemen met de klantenservice.	

VEELGESTELDE VRAGEN

V. Waarom duurt het zo lang voordat mijn IS2000 is opgeladen op het chargingdock?

A. Een lagere oplaadsnelheid verlengt de levensduur van de batterij. Het ingebouwde laadcircuit zorgt voor een zachte lading in 2 fasen met cel-balancering voor de interne Lithiumijzerfosfaat (LiFePO4) batterij.

V. Kan de IS2000 voertuigen starten bij temperaturen lager dan 0°C?

A. Als de IS2000 werkt bij temperaturen onder 0°C, zullen de startkabels minder goed werken, maar zullen voertuigen met een lager stroomverbruik worden gestart.

TIP Schakel de lamp van de jump starter in om de jump starter op te warmen ten koste van de acculading.

V. Waarom startte mijn IS2000 mijn voertuig niet?

A. Er kunnen een aantal redenen zijn waarom de IS2000 uw voertuig niet startte. Controleer het volgende:

- Zorg voor een stevige klemverbinding met de accupolen en dat de accupolen schoon zijn van vet en stof.
- Controleer of de IS2000 volledig is opgeladen. Druk op de aan/uit-knop om de ladingstoestand van de batterij te controleren.
- Controleer of u de juiste bedieningsprocedure hebt gevolgd. Zie pagina 7, INSTRUCTIES VOOR JUMPSTARTEN.
- Controleer of het voertuig werkt op 12 V DC of 24 V DC.
- Als de omgevingstemperatuur laag is (<15°C), zullen de prestaties van de jump starter afnemen. Herhaal de jump start-routine 1-3 keer omdat de prestaties van de batterij bij elke nieuwe jump start verbeteren.
- Zorg ervoor dat het voertuig dat wordt opgestart geen klemvermogen van meer dan 750 A nodig heeft voor 12 V gelijkstroomaccu's en 500 A voor 24 V gelijkstroomaccu's om het voertuig op te starten.

V. Wat is piek ampère?

A. Piek ampère is de maximale stroom die de accu in de IS2000 kan produceren.

V. Wat is Clamp Power?

A. Klemvermogen is de maximale stroom die beschikbaar is op de klemmen.

GARANTIEVERKLARING

Serenco Nederland BV van Positronweg 12, telefoon +31 (0)30 - 2415011, e-mail sales@serenco.nl, garandeert dat alle producten beschreven in haar huidige catalogus bij normaal gebruik en service vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten gedurende een periode van één (1) jaar vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop door de klant zoals aangegeven op de factuur (zie elders voor specifieke garantieperiode). Deze garantie dekt geen normale slijtage, misbruik, wijziging van producten of schade veroorzaakt door de koper.

Om aanspraak te kunnen maken op garantie moet de consument het product op eigen kosten afleveren bij de oorspronkelijke plaats van aankoop of een andere plaats die kan worden aangewezen door Serenco of de verkoper waar het product is gekocht, zodat Serenco of de verkoper het product kan leveren aan de koper. waar het product is gekocht, zodat een garantiebeoordeling kan worden uitgevoerd. De consument moet ook de originele factuur overhandigen waarop de datum en plaats van aankoop vermeld staan, samen met een schriftelijke uitleg over de aard van de claim.

Als wordt vastgesteld dat de claim een klein defect aan het product betreft, behoudt Serenco zich het recht voor om het product naar eigen goeddunken te repareren of te vervangen. Indien een groot defect wordt vastgesteld heeft de consument recht op vervanging of terugbetaling.”

Gedistribueerd door

Serenco Nederland BV
Positronweg 12
3542 AZ Utrecht
Netherlands

Intelli-start.com

IS2000
Issue 1 09.03.2023