

INTELLI-START
DÉMARREUR AU LITHIUM
12 V (Jump starter)
et alimentation portable

FR



INFORMATIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser et le conserver dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement.

AVERTISSEMENTS

- Cet appareil a été exclusivement conçu pour les véhicules équipés d'un système électrique de 12V DC.
- Cet appareil contient des batteries non remplaçables. Pendant la charge, la batterie doit être placée dans un endroit bien ventilé, en particulier pour les chargeurs de batteries dégageant des gaz dans l'air pendant la charge normale.
- Attention au risque de gaz explosif. Il peut être dangereux de travailler à proximité de batteries de voiture. Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur fonctionnement normal, leur charge et leur démarrage. Avant d'utiliser ce Jumpstarter, lisez attentivement et suivez les instructions. Respectez toutes les instructions et les avertissements du fabricant de la batterie du véhicule et des autres équipements utilisés.
- Redémarrer uniquement les batteries automobiles au plomb-acide de 12V CC. N'utilisez pas l'appareil pour démarrer des batteries sèches que l'on trouve généralement dans les appareils électroménagers. Ces batteries risquent d'éclater et de provoquer des blessures et/ou des dégâts matériels.
- Évitez de fumer, d'utiliser des allumettes, des briquets et évitez toute étincelle ou flamme à proximité de la batterie.
- Évitez tout contact du métal avec les bornes de la batterie car cela pourrait générer des étincelles ou provoquer un court-circuit de la batterie, pouvant entraîner une explosion ou un incendie.
- Avant d'effectuer des travaux sur le véhicule ou de tenter de le démarrer, retirez vos bagues, bracelets, colliers et montres.
- Le Jumpstarter contient une batterie au phosphate de fer lithium (LiFePO₄) scellée et non renversable, qui doit être mise au rebut de manière appropriée.
- Lors de la connexion au véhicule, assurez-vous de respecter la polarité.
- N'exposez pas le Jumpstarter à des conditions climatiques extrêmes, ne le laissez pas à l'extérieur pendant de longues périodes, et ne l'immergez pas dans l'eau.
- N'entreposez pas le Jumpstarter à des températures supérieures à 45°C ou inférieures à -10°C, comme cela peut affecter la performance de la batterie interne.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez le Jumpstarter.
- Bien que le Jumpstarter ait été conçu pour protéger la batterie, évitez de le faire tomber et de tenter de le percer de quelque manière que ce soit, car cela pourrait provoquer une explosion et/ou un incendie.
- Si le Jumpstarter est physiquement endommagé de quelque manière que ce soit, ne l'utilisez pas.
- Ne l'utilisez pas avec des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient bénéficié d'une surveillance ou d'instructions.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Utilisez uniquement le bloc d'alimentation fourni, qui doit être alimenté en TBTS (très basse tension de sécurité, moins de 60 V CC).
- N'essayez pas de charger l'appareil via sa propre sortie USB, car cela endommagerait le démarreur et la sortie USB.
- Évitez que les pinces positive/rouge et négative/noire se touchent lorsque l'appareil est en mode prioritaire et en mode 12 V CC.
- Lors de la commande manuelle, veillez à ne pas inverser la connexion de la pince ou à ne pas provoquer de court-circuit.
- Ne chargez pas le Jumpstarter à partir des ports USB d'un portable/ordinateur.
- Ne laissez pas les pinces connectées à la batterie externe indéfiniment, comme cela déchargerait la

batterie du Jumpstarter en continu.

- Assurez-vous que la pince de connexion à la batterie de démarrage soit solidement fixée pour maximiser le flux de courant de démarrage.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA CHARGE

- Chargez le Jumpstarter avant de l'utiliser à l'aide d'ISEUSB. Cela peut prendre jusqu'à 7,5 heures.
- Rechargez complètement le Jumpstarter après chaque utilisation pour que votre démarreur soit prêt à l'emploi en cas d'urgence.
- Ne laissez pas la batterie du Jumpstarter se décharger complètement. Si l'écran affiche " Batterie faible ", veillez à charger immédiatement le Jumpstarter pour garantir une durée de vie maximale de la batterie. Reportez-vous à la section "MESSAGES D'ERREUR ET D'ALARME" (page 10).
- Le Jumpstarter est équipé d'un port de charge USB-C. Cela permet à l'utilisateur de charger le jumpstarter à l'aide d'un câble USB-C (5 V DC, 3 A).
- Utilisez toujours le câble USB-C et les chargeurs fournis avec l'appareil.
- Pour prolonger la durée de vie de votre Jumpstarter, ne laissez pas le niveau de charge de la batterie descendre en dessous de 1 barre.
- Pour prolonger la durée de vie de la batterie de démarrage, ne la chargez pas dans un environnement supérieur à 45°C ou inférieur à 0°C.

CARACTÉRISTIQUES

TECHNOLOGIE DE RECHARGE RAPIDE (RRT)

- La batterie au lithium-fer-phosphate (LiFePO4) peut rapidement récupérer la charge de l'alternateur du véhicule après un démarrage réussi. En laissant les pinces connectées à la batterie du véhicule pendant 40 secondes, le Jumpstarter se rechargera à 100 % de l'état de charge initial. Une fois que le Jumpstarter est complètement chargé, le RRT s'éteint pour éviter toute surcharge.

SANS DANGER POUR LE LITHIUM

- Les batteries Intelli-Start au phosphate de fer lithié (LiFePO4) sont spécifiquement conçues pour le démarrage, donc pour le démarrage d'urgence, et sont plus sûres que les batteries au cobalt lithié (LiCoO2). Les batteries LiFePO4 permettent un plus grand nombre de démarrages et ont une durée de vie allant jusqu'à 2000 cycles de batterie.

PERFORMANCES DU JUMPSTARTER

- Ce jumpstarter IS1400 convient au démarrage de la plupart des véhicules 12 V jusqu'à 7,0 litres d'essence et 5,0 litres de diesel.
- Avec 40 secondes de recharge rapide après chaque démarrage, l'IS1400 n'a pas besoin d'être rechargé pendant la journée de travail.
- Il est recommandé de charger le Jumpstarter IS1400 via le chargeur de prise USB 12 V CC ISEUSB et le câble USB-C fournis afin de maximiser les performances du Jumpstarter.

ÉCRAN COULEUR INTUITIF

- L'écran couleur intuitif rend l'IS1400 facile à utiliser pour tout le monde grâce à des instructions pas à pas.

ÉCLAIRAGE LED INTÉGRÉ

- L'éclairage permet une utilisation plus sûre et plus pratique la nuit.
- Le projecteur s'éteint au bout de 4 heures s'il reste allumé. Les utilisateurs doivent veiller à éteindre le projecteur lorsqu'ils ne l'utilisent pas afin de préserver la durée de vie de la batterie.

BLOCK D'ALIMENTATION AVEC SORTIE USB 3A

- L'IS1400 permet de charger des téléphones, des tablettes et d'autres petits appareils portables.
- ### **5 V DC CHARGE USB**

- L'IS1400 peut être rechargé via la sortie USB d'un véhicule ou via le chargeur ISEUSB 12 V DC fourni.
- ### **PINCES ANTI- ÉTINCELLES DE PREMIERE QUALITÉ**

- Assure un démarrage en douceur.

SÉCURITÉ DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

- Le Jumpstarter IS1400 est léger et compact par rapport à un Jumpstarter conventionnel au plomb. Avec le meilleur matériau surmoulé de sa catégorie, offrant une prise sûre et une protection contre les chocs, il permet aux utilisateurs de faire fonctionner l'unité sur la batterie du moteur ou du démarreur.

CONCEPTION FACILITANT LE TRANSPORT

- De conception ergonomique, le Jumpstarter IS1400 est portable et compact par rapport aux Jumpstarters conventionnels au plomb-acide.

BATTERIE HAUTE PERFORMANCE

- La batterie de haute qualité à 4 éléments et 4 Ah au lithium-fer-phosphate (LiFePO4) fournit une puissance de démarrage instantanée aux véhicules à essence et diesel. La batterie offre une durée de vie plus longue, une densité de puissance plus élevée et est intrinsèquement plus sûre (par rapport aux batteries au plomb et aux autres batteries au lithium, par exemple au lithium-cobalt (LiCoO2)). Elle est certifiée conforme à la norme internationale UN 38.3.

DURÉE DE CONSERVATION ULTRA LONGUE

- L'IS1400 est doté d'un circuit spécial conçu pour empêcher la batterie interne de consommer du courant pendant de longues périodes. En d'autres termes, l'utilisateur n'a pas à s'inquiéter de l'épuisement de la batterie entre deux utilisations.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA CHARGE AVEC ÉQUILIBRAGE DES CELLULES

- Arrête automatiquement la charge une fois la batterie complètement chargée. L'appareil passe alors en mode maintenance, ce qui permet de maintenir la batterie entièrement chargée et prête à l'emploi. Vous pouvez laisser l'appareil en charge indéfiniment sans risque de surcharge.

UNE SÉCURITÉ ET UNE FIABILITÉ INÉGALÉES

PAS DE CONNEXIONS SOUDÉES À COURANT ÉLEVÉ

- Toutes les connexions câblées à l'intérieur du Jumpstarter sont serties et boulonnées pour garantir une fiabilité et une intensité maximales.

PROTECTION CONTRE L'INVERSION DE POLARITÉ ET ALARME

- Empêche la formation d'étincelles en cas de connexion inversée accidentelle.
- Le Jumpstarter IS1400 affiche et émet une alarme lorsque les pinces du démarreur sont mal connectées. Reportez-vous à la section "MESSAGES D'ERREUR ET D'ALARME" (page 10).

PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE

- Le Jumpstarter IS1400 dispose de plusieurs niveaux de protection contre la température. En cas de surchauffe due à des démarrages continus ou nombreux, l'appareil s'éteint automatiquement et redémarre une fois que la surchauffe s'est résorbée.

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS ET LES SOUS-TENSIONS

- Le Jumpstarter IS1400 se désactive et émet une alarme s'il est connecté à une batterie de véhicule dont la tension est supérieure à 14,6 V CC, ou si la batterie interne est déchargée à un niveau tel qu'elle risque d'être endommagée.

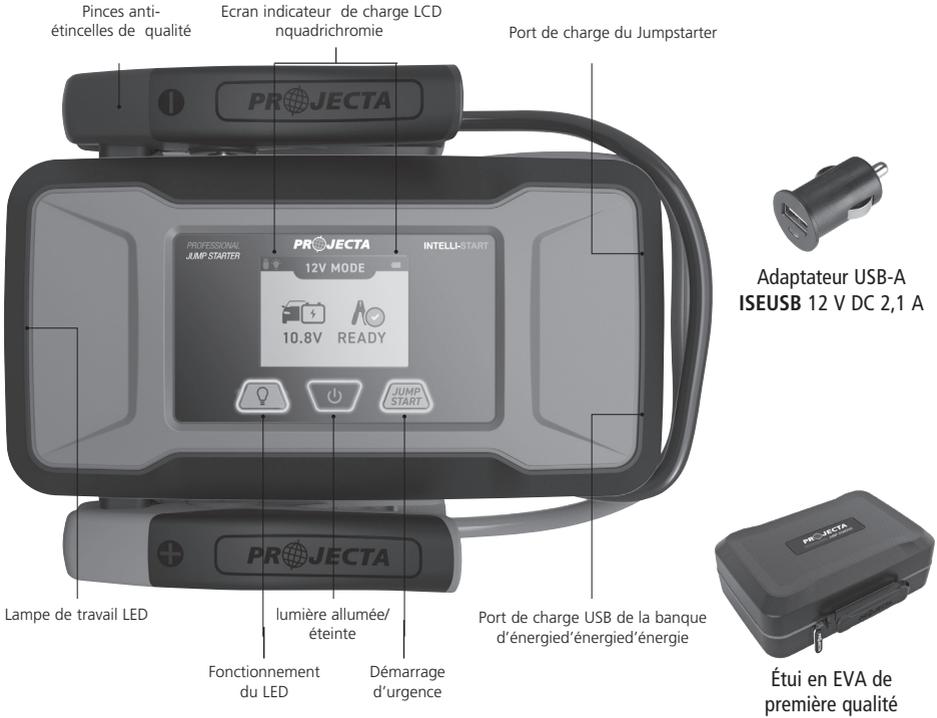
PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS

- L'IS1400 est doté d'une protection intégrée contre les surtensions qui vous permet de démarrer en toute sécurité les véhicules équipés d'un système d'injection électronique (EFI) et d'un système de gestion par ordinateur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

P/No.	IS1400
Batterie	
Capacité de la batterie	4,0 Ah à 12,8 V CC, 16 000 mAh à 3,2 V CC, 51,2 Wh
Composition chimique des batteries	Phosphate de fer lithié (LiFePO4)
Ampères	1400 A
Pince d'alimentation	500 A
Tension nominale	12.8 V DC
Cycles de batterie	2000
Cordons de démarrage	
Longueur	±400 mm Positif et négatif
Câble	25 mm ² / AWG4
Protection de la polarité	Contrôlé par MCU avec relais mécanique
Protection contre les surcharges	Contrôlé par MCU avec relais mécanique
Recharge	
Port de charge USB	Port de charge USB-C 5 V DC 3A max, des adaptateurs USB tiers 15 W 240 V AC peuvent être utilisés (non fournis).
Prise USB 12 V DC	5 V DC 2,1 A max sortie (fournie)
Chargement DC	Peut prendre jusqu'à 7,5 heures
Démarrage d'urgence Connexion Tensions	
Plage de tension du véhicule	0~14.6 V DC
USB	
Sortie USB	5 V DC 3 A max
Déconnexion de la basse tension de l'USB	Tension de la batterie à 12 V DC
Câble	1 m de long de l'USB-A à l'USB-C
Dimensions, poids et environnement	
Hauteur	69 mm
Longueur	225 mm
Largeur	162 mm (avec pince attachée)
Poids	1.7 kg
Température de fonctionnement	De -20°C to 60°C
Température de fonctionnement (en charge)	0°C to 45°C
Température de stockage (à long terme)	De -10°C to 45°C
Protection contre les infiltrations	IP65 (étanche à la pluie) avec des couvercles sur les ports

APERÇU DU PRODUIT



DISPOSITION DE L'ÉCRAN LCD

	<ul style="list-style-type: none"> État de la batterie du Jumpstarter IS1400. Icône d'aperçu de message. Action suggérée pour le Jumpstarter IS1400.
	<p>L'écran LCD affiche l'état du jumpstarter l'IS1400 et en facilite le fonctionnement. En plus de la fonction principale, l'écran LCD affiche les icônes suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Icône USB (ON/OFF) Icône lumineuse (ON/OFF) Icône d'état de la batterie du démarreur de secours IS1400 PLEINE/ÉPUISEE/FAIBLE

INSTRUCTIONS POUR LE JUMPSTARTER

Remarques:

- Instructions pour les véhicules en terrain négatif uniquement. (La plupart des véhicules après 1970 sont en terrain négatif).
- Avant de démarrer un véhicule, il est recommandé de s'assurer que le Jumpstarter est complètement chargé.

DÉMARRAGE D'URGENCE

Étape	Instruction	Affichage
1	Le Jumpstarter IS1400 doit être chargé pendant environ 5 heures avant la première utilisation et dès que possible après chaque utilisation.	
2	Si le Jumpstarter IS1400 a été complètement chargé, vous pouvez sauter l'étape 3.	
3	Avant de connecter le Jumpstarter IS1400 à la batterie/au véhicule, vérifiez l'état de la batterie du Jumpstarter IS1400 en appuyant sur le  bouton. Si l'IS1400 démarre et affiche l'écran de bienvenue (1 seconde), suivi de l'écran "Connect clamps", vous pouvez passer à l'étape suivante. La petite icône de la batterie doit être au minimum jaune, voir verte .	
4	Avant de connecter les pinces IS1400 au véhicule, mettez le contact du véhicule sur OFF.	
5	Connectez la pince positive (+) rouge à la borne positive (+) de la batterie du véhicule, puis connectez la pince négative (-) noire à la borne négative (-) de la batterie ou à une partie métallique non mobile du bloc moteur. Assurez-vous de fixer solidement les pinces aux bornes de la batterie pour maximiser le courant de démarrage, et vérifiez que les bornes de la batterie sont propres, exemptes de graisse et de poussière. NE PAS CONNECTER À LA CONDUITE DE CARBURANT. Vérifiez toujours que les connexions soient correctes.	
6a	Une fois que l'IS1400 a détecté la tension de la batterie du véhicule, appuyez sur le bouton  pour activer la fonction de démarrage d'urgence.	
6b	L'IS1400 est alors prêt à démarrer.	
7	Mettez le contact et démarrez le véhicule.	
8	Après le démarrage du moteur, laissez les pinces connectées pendant au moins 40 secondes pour permettre à l'IS1400 RRT de charger l'unité. NOTE L'IS1400 ne s'éteint pas tant que les pinces sont connectées à la batterie du véhicule. La technologie de recharge rapide (RRT) peut prendre plus de 40 secondes en fonction du niveau de décharge de la batterie du démarreur.	 
9	Pour éteindre l'IS1400, appuyez sur le bouton d'alimentation.	
10a	Pour déconnecter l'IS1400 de la batterie/du véhicule, déconnectez la pince noire négative (-) du pôle négatif de la batterie. Déconnectez la pince rouge positive (+) du pôle positif de la batterie.	
10b	Si les pinces restent connectées après que le véhicule a été démarré pendant une période prolongée, l'IS1400 demandera à l'utilisateur de déconnecter les pinces.	

MODE OVERRIDE

Dans des conditions normales, l'IS1400 détecte automatiquement la tension de démarrage. Cependant, l'utilisateur doit sélectionner manuellement la tension de sortie lorsque la tension de la batterie du véhicule est comprise entre 0 et 1 V CC.

Tension de la batterie du véhicule entre 0V et 1V DC		
Étape	Détail	Affichage
1	Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour passer en mode prioritaire.	
2	Le mode "12 V OVERRIDE MODE" s'affiche et votre véhicule est prêt à être démarré.	

ATTENTION

- Ne laissez pas les pinces positive (+)/rouge et négative (-)/noire se toucher lorsque le Jumpstarter est en mode prioritaire.
- Faites attention lorsque vous activez la commande manuelle ; les protections contre les inversions de connexion et les courts-circuits sont désactivées.

LUMIÈRE DE COUVERTURE

L'IS1400 fournit à l'utilisateur une lumière suffisante pour vérifier les différents compartiments du véhicule dans des conditions de faible luminosité.

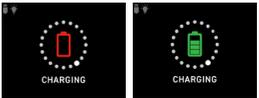
Étape	Détail	Affichage
1	Appuyez sur la touche  Note: <ul style="list-style-type: none">• Si le projecteur IS1400 est en service, l'icône "LIGHT ON" apparaît sur l'écran.• La lumière d'inondation s'éteint si la batterie interne est faiblement chargée ou au bout de 4 heures si l'utilisateur n'utilise pas l'appareil.	

SORTIE USB

La sortie USB permet à l'utilisateur de charger des appareils externes compatibles.

Étape	Détail	Affichage
1	<p>Si l'IS1400 n'est pas en cours de démarrage et que l'utilisateur connecte un appareil externe pour le recharger, l'écran suivant s'affiche.</p> <p>Note: La sortie USB sera automatiquement désactivée dans les conditions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'IS1400 est éteint • Une fois que le dispositif USB est complètement chargé • Mode de sortie • Mode de démarrage rapide • Mode d'erreur • Mode de recharge rapide (RRT) • Batterie faible • Température de la batterie inférieure à -20°C ou supérieure à 60°C, ou température ambiante supérieure à 45°C 	

CHARGE

Étape	Détail	Affichage
1	Branchez un câble USB-C sur le port USB-C de l'IS1400 pour commencer à charger du Jumpstarter	
2	L'écran de chargement de la batterie s'affiche lorsque le câble USB-C est branché sur la prise USB-C de l'IS1400.	
3	Lorsque l'IS1400 est complètement chargé, il affiche "CHARGING COMPLETE".	
4	L'IS1400 affichera l'écran "CHARGER TIMEOUT" si le cycle de charge ne peut être achevé en 24 heures. Le temps de charge typique est de 3 heures si la batterie est à 50 % de son état de charge.	

Note: Il est recommandé de charger l'IS1400 avant la première utilisation, car l'IS1400 n'est livré que partiellement chargé.

COMPRENDRE VOTRE JUMPSTARTER

MESSAGES D'ERREUR ET D'ALARME

Type d'erreur	Détail de l'erreur	Affichage des erreurs
Batterie faible	La tension de la batterie interne de l'IS1400 est trop faible pour un démarrage d'urgence. Veuillez charger l'IS1400 immédiatement.	
Inversion de polarité	Les pinces sont inversement connectées à la batterie du véhicule. Les pinces doivent être déconnectées et reconnectées avec la polarité correcte.	
Surtension	La tension de la batterie du véhicule est trop élevée pour un véhicule de 12 V CC. Veuillez débrancher la pince et demander à un mécanicien qualifié de vérifier l'alternateur du véhicule.	
Délai d'attente pour le Jumpstarter	L'IS1400 affiche l'écran "CHARGER TIMEOUT" si le cycle de charge ne peut pas être achevé en 24 heures.	
Court-circuit	L'IS1400 a détecté un court-circuit entre les pinces. L'IS1400 ne démarrera pas tant que le court-circuit n'aura pas été résolu. Veuillez déconnecter les pinces et vérifier le système électrique du véhicule.	
Surcharge	L'IS1400 a détecté un excès de courant (plus que ce que le solénoïde et la batterie interne peuvent supporter). Le démarrage par bonds sera désactivé. Veuillez déconnecter les pinces et vérifier le système électrique du véhicule.	
Échec	L'IS1400 a détecté un dysfonctionnement des solénoïdes internes ou une tension interne anormale de la batterie.	
Température faible	La température de fonctionnement est trop basse pour que l'IS1400 puisse remplir ses fonctions.	
Température élevée	La température de fonctionnement est trop élevée pour que l'IS1400 puisse remplir ses fonctions.	
Défaut de protection contre les surtensions	Le démarreur de secours a détecté une défaillance du système de protection contre les surtensions. Il est conseillé à l'utilisateur de contacter le service clientèle.	

QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

Q. L'IS1400 peut-il démarrer des véhicules à une température inférieure à 0°C ?

A. Si l'IS1400 fonctionne à des températures inférieures à 0°C, ses performances nominales de démarrage seront réduites, mais il pourra démarrer des véhicules dont les exigences en matière de puissance de serrage sont moindres.

CONSEIL Allumez les projecteurs pour faire chauffer le Jumpstarter, au détriment de la charge de la batterie.

Q. Pourquoi mon IS1400 n'a-t-il pas démarré mon véhicule ?

A. Il peut y avoir plusieurs raisons pour lesquelles l'IS1400 n'a pas démarré votre véhicule. Vérifiez les points suivants :

- Veillez à ce que la pince soit fermement connectée aux bornes de la batterie et à ce que les bornes de la batterie soient exemptes de graisse et de poussière.
- Assurez-vous que l'IS1400 est complètement chargé. Appuyez sur le bouton POWER () pour vérifier l'état de charge de la batterie.
- Assurez-vous d'avoir suivi la procédure d'utilisation correcte. Reportez-vous à la page 7 (INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE).
- Assurez-vous que le véhicule fonctionne à 12 V CC.
- Si la température ambiante est basse (<15°C), les performances du démarrage à vide seront réduites. Répétez la routine de démarrage de 1 à 3 fois, car les performances de la batterie s'améliorent à chaque démarrage.
- Assurez-vous que le véhicule à démarrer ne nécessite pas une sortie de pince supérieure à 500A.

Q. Qu'est-ce que l'ampérage de pointe ?

A. L'intensité maximale est le courant maximum que la batterie de l'IS1400 peut produire.

Q. Qu'est-ce que la puissance de la pince ?

A. La puissance de la pince est le courant maximal disponible sur les pinces IS1400.

DÉCLARATION DE GARANTIE

Serenco Nederland BV, situé au Positronweg 12, est joignable par téléphone au +31 (0)30 - 2415011 ou par courriel à sales@serenco.nl Serenco Nederland BV garantit que tous les produits décrits dans son catalogue actuel seront, dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date de l'achat initial par le client, telle qu'indiquée sur la facture (veuillez consulter ailleurs pour la période de garantie spécifique). Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les abus, les modifications des produits ou les dommages causés par l'acheteur. Pour faire une demande de garantie, le consommateur doit livrer le produit à ses frais au lieu d'achat d'origine ou à tout autre endroit qui peut être désigné par Serenco ou le détaillant où le produit a été acheté, afin qu'une évaluation de la garantie puisse être effectuée. Le consommateur doit également fournir la facture originale attestant de la date et du lieu d'achat, ainsi qu'une explication écrite de la nature de la réclamation. Si la réclamation porte sur une défaillance mineure du produit, Serenco se réserve le droit de le réparer ou de le remplacer à sa discrétion. En cas de défaillance majeure, le consommateur a droit à un remplacement ou à un remboursement.

Distribué par
Serenco Nederland BV
Positronweg 12
3542 AZ Utrecht
Pays-Bas

Intelli-start.com

IS1400
Numéro 1 08.03.2023