

# STARTFLASH 120.24 CNT

Ref. 073616

Le STARTFLASH 120.24 CNT est le premier chargeur-démarrateur CONNECTÉ de technologie Inverter. De forte puissance 120 A, il est dédié à toutes les batteries Plomb / Lithium en 6, 12 ou 24 V. Il conserve la batterie à une tension parfaitement stabilisée lors des phases de diagnostic et garantit une qualité de charge optimale pour l'entretien des batteries les plus évoluées. Capable de démarrer tout type de véhicule, du léger au poids-lourd, il est 100% personnalisable grâce à sa connectique évoluée (USB + SMC).

## 4 MODES D'UTILISATION

- **Mode Charge** : dédié à la recharge des batteries de démarrage de type plomb (scellée, Liquid, AGM...) ou lithium (LiFePO4).
- **Mode Alimentation | BSU** : subvient aux besoins en énergie lors des phases de diagnostic sur véhicule.
- **Mode Démarrage** : démarre les véhicules équipés de batterie 12 et 24 V plomb (scellée, Liquid, AGM) ou lithium (LiFePO4).
- **Mode Testeur** : permet de vérifier l'état de la batterie, d'évaluer le démarrage du véhicule ainsi que le fonctionnement de l'alternateur.

## 100% CONNECTÉ

- Ajouter, supprimer ou modifier des modes et des profils de charge via USB.
- Importer des fichiers de configurations prédéfinis adaptés aux métiers de la charge.
- Récupérer l'historique et les données de charge sur clé USB et les exploiter sur tableur.
- Brancher des modules additionnels (imprimante, lecteur code-barres, etc) via sa prise module dédiée (SMC : Smart Module Connector).

## CHARGE AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (LFP).
- Courbe de charge spécifique en **8 étapes** (batterie Plomb) ou **9 étapes** (batterie Lithium-Fer Phosphate) sans surveillance.
- Récupère les batteries profondément déchargées > 2 V (*SOS Recovery automatique*).

## DÉMARREUR INVERTER PERFORMANT

- **Démarrateur 300 A** pour véhicules légers, camping-car, utilitaires, fourgons, tracteurs, poids lourds, bus...
- Le démarreur Inverter garantit rapidité et sécurité : une précharge de quelques secondes suffit à réaliser un démarrage sûr et sans pic de tension.

## TECHNOLOGIES & FONCTIONS AVANCÉES

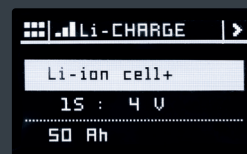
- Fonction «**Auto-Detect**» lance automatiquement une charge lorsqu'une batterie est branchée au chargeur.
- Fonction «**Auto-Restart**» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.
- **Contrôle et étalonnage des câbles.**
- Jusqu'à **12 profils de charge** disponibles, dont le profil Easy pour une charge simplifiée adaptée à toutes les batteries au plomb.

## ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Fusible interchangeable** protège contre les erreurs de manipulation.
- **Capteur de température** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.



Livré avec câbles  
(5 m - 35 mm<sup>2</sup>)



- Écran OLED
- Interface intuitive avec molette
- Disponible en 22 langues



## ACCESSOIRES (en option)



câbles compatibles



Câble Texas  
> Pincas  
028876 - 2.5 m - 25 mm<sup>2</sup>  
027886 - 5 m - 25 mm<sup>2</sup>



Câble Texas > REMA  
025714 - 5 m - 25 mm<sup>2</sup>





Câble Texas > Anderson  
025721 - 5 m - 25 mm<sup>2</sup>



Câble Texas > NATO  
025707 - 5 m - 25 mm<sup>2</sup>  
056626 - 10 m - 25 mm<sup>2</sup>

## MODULES CNT



		CHARGE 							START 											
50 / 60 Hz	V	W	I <sub>max</sub>				BATTERIES	1V/C	0V/C	AUTO START	IP	mm	kg	A	m					
85-265 V AC	6/12/24V	3500 W	110 V	6/12 V	100 A	25°C @100%	40°C @100%	20 < 1200 Ah	•	110 V	6/12 / 24 V	150 A	150 A	•	IP 20	322 x 251 x 406	13.9	150 A (x2)	2.5 m	
			24 V		50 A	75 A	55 A			230 V	6/12 V	300 A	300 A							
			230 V	6/12 / 24 V	120 A	110 A	90 A			230 V	24 V	200 A	300 A							