

# LASER®

Onderdeelnr. 8866

## Instructies

### Adapterset voor motordistributie

voor VW Group 1.0/1.2/1.4 TSi benzine



**UK REGISTERED  
DESIGN**

**EU REGISTERED  
DESIGN**

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Beschrijving

De Laser 8866-set is ontwikkeld om de Laser 8824-adapterset voor motordistributie te kunnen gebruiken voor het uitlijnen, instellen en controleren van de nokkenas distributie van de oudere Volkswagen Group 3- en 4-cilinder TSi benzinemotoren. Met deze set kunnen de digitale hellingsmeter op batterijen en de montagebeugel uit de 8824-set worden gebruikt om de nokkenastiming op de eerdere versies van de EA211-motoren nauwkeurig in te stellen volgens de nieuwste methodologie. Er zou geen interactie nodig moeten zijn met het OBD-systeem van het voertuig als de juiste Laser Tools-procedure wordt gevolgd tijdens het uitlijnen.

- Toepassingen zijn onder meer: Audi (vanaf 2017), Seat (vanaf 2015), Skoda (vanaf 2015) en Volkswagen (vanaf 2015).
- Motortoepassingen zijn onder meer 1.0L, 1.2L en 1.4L TSi benzinemotoren – zie voor de volledige motorcodelijst de toepassingen hiernaast.
- De set is bedoeld voor de volgende motorvarianten: TSi ACT, 3- en 4-cilinder EA211 (zonder ACT).

*Uitsluitend gebruiken volgens de instructies van Laser Tools 8866. Gebruiken in combinatie met Laser-onderdeelnr. 8824.*

*Voor het los- of vastdraaien van de nokkenaspoelies moet nokkenasgereedschap (Laser-onderdeelnr. 7279 en 8421) of vergelijkbaar gereedschap worden gebruikt.*

### OPMERKING:

Gebruik voor motorcodes CPTA,CZDB,CZEA Laser-onderdeelnr. 6554.

Gebruik voor de 1.5 TSi benzinemotor-variant de adapters van 8824.

**Waarschuwing:** Hybride voertuigen maken gebruik van een hoogspanningssysteem. Neem de juiste voorzorgsmaatregelen tijdens het werken aan hybride voertuigen om het risico op schokken en letsel te vermijden. Personeel dat met hybride en PHEV-voertuigen werkt, moet opgeleid zijn tot het niveau dat door de fabrikant van het voertuig wordt vereist.

## Inhoud van set



Artikel	Ond. Nr.	Beschrijving
N	C1062	Bevestigingsbouten, adapterplaat van 8824
O	C1063	Afstandsbus inlaatnokkenas (TSi ACT, 3- en 4-cilinder EA211 (zonder ACT))
P	C1064	Afstandsbus uitlaatnokkenas (TSi ACT, 3- en 4-cilinder EA211 (zonder ACT))
Q	C1065	Referentiestaaf hellingsmeter (TSi ACT, 3- en 4-cilinder EA211 (zonder ACT))

## Toepassingen

Fabrikant	Model	Jaar
Audi	A1 Citycarver/ Allstreet/Sportback	vanaf 2018
	A3 Saloon/Sportback	vanaf 2020
	Q2	vanaf 2020
Seat	Alhambra	vanaf 2015
	Arona	2017 tot 2021
	Ateca	vanaf 2016
	Ibiza	2013 tot 2021
	Leon/ST	vanaf 2012
	Mii	2012 tot 2020
	Tarraco	vanaf 2019
	Toledo	2014 tot 2022
	CC	2015 tot 2017
Skoda	Fabia III/Estate	2014 tot 2022
	Kamig	vanaf 2019
	Karoq	vanaf 2017
	Kodiaq	vanaf 2017
	Octavia III	vanaf 2013
	Rapid/Spaceback	vanaf 2015
	Scala	vanaf 2019
	Superb III	vanaf 2020
	Yeti/Outdoor	2014 tot 2017
	Golf /VII/VIII/SV/ Sportsvan	vanaf 2012
	Load Up!	2014 tot 2020
	Passat	vanaf 2014
	Polo	vanaf 2014
Scirocco	2014 tot 2018	
Sharan	vanaf 2015	
T-Cross	vanaf 2018	
Tiguan	vanaf 2015	
T-Roc/Cabriolet	vanaf 2017	
UP!	vanaf 2011	

Motorcodes	
<b>1.0L</b>	<b>1.2L</b>
CHZA	CJZA
CHZB	CJZB
CHZC	CJZC
CHZD	CJZD
CHZF	CYVA
CHZJ	CYVB
CHZK	CYVD
CHZL	
CPGA	<b>1.4L</b>
DBYA	CHPA
DKJA	CMBA
DKLA	CPVA
DKLB	CPVB
DKLC	CPWA
DKLD	CUKB
DKRA	CUKC
DKRB	CXSA
DKRC	CZCA
DKRF	CZDA
	CZDD
	DGEA
	DGEB
	DJKA

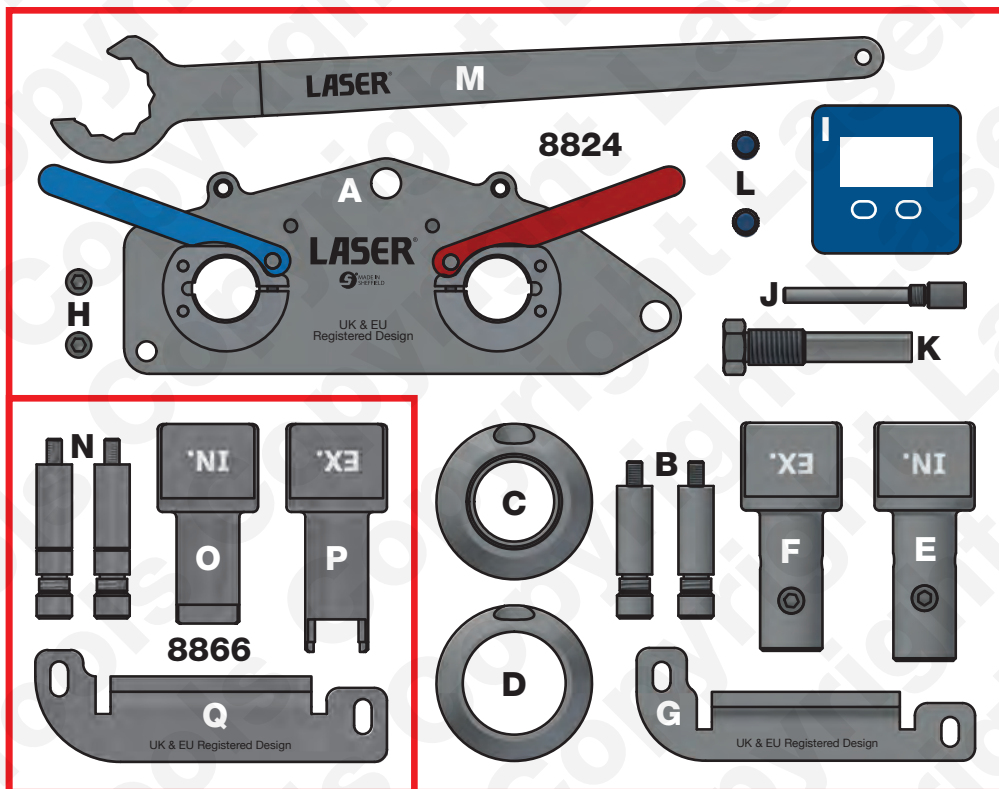


Raadpleeg voor koppelinstellingen de OEM-gegevens zoals de gegevens van de voertuigfabrikant of Autodata.

Het gebruik van deze motordistributieset is volledig voor de verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd. kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige schade van welke aard dan ook.

8866 is ontworpen voor gebruik met onderdelen A, H, I, J, K, L en M van Laser 8824 bij werkzaamheden aan de oudere ACT en NON-ACT 3- en 4-cilinder EA211-motoren. Het is essentieel dat de componenten N, O, P en Q worden gebruikt in plaats van B, C, D, E, F en G in 8824.

8900



## Gebruiksaanwijzing

**OPMERKING:** Gebruik bij het los- en vastdraaien van poelie- of kettingwielbevestigingen niet het uitlijngereedschap voor de nokkenas of krukas om aan te draaien. Gebruik **ALTIJD** het juiste kettingwiel-/poelieborggereedschap. Laser Tools adviseert het gebruik van de 7279-poelieborggereedschapset voor VAG.

## BELANGRIJK: VOOR ELK GEBRUIK:

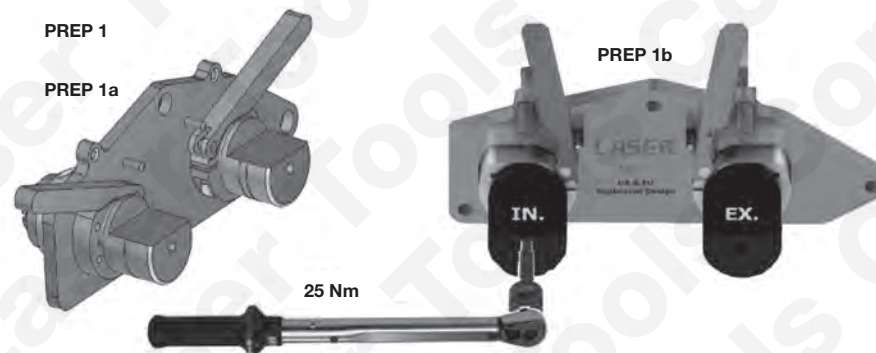
### Set voor digitale nokkenashoekinstelling – Voorbereiding en kleminstelling.

Voor elk gebruik kan het nodig zijn de klemwerking van de vergrendelingshendels van de adapter (uit de 8824-set) bij te stellen. Gebruik de volgende procedure om de klemkracht in te stellen (zie afbeelding PREP 1):

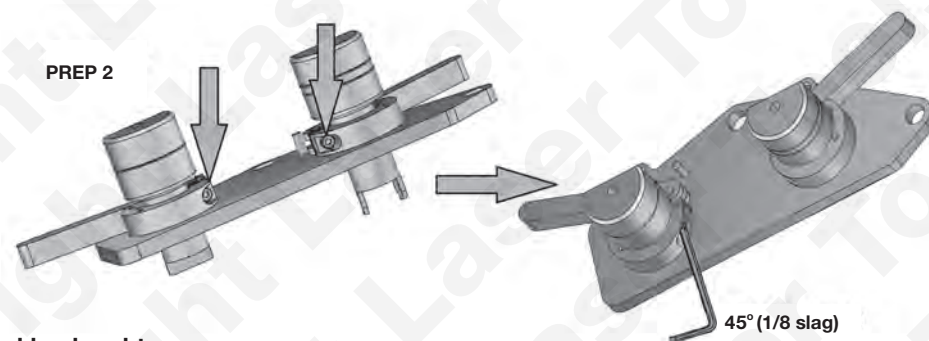
Monteer de 8824 nokkenasborggereedschappen met de onderdelen van 8866 op een werkbank zoals getoond in afbeelding PREP 1a, inclusief het monteren van de nokkenasadaptors in het samenstel.

Vergrendel de vergrendelingshendels van de adapter en steek de hendelaanslagpennen in zoals getoond in afbeelding PREP 1b.

Controleer met een 6 mm inbussleutel en momentsleutel dat de adapters niet draaien wanneer een koppel van 25 Nm wordt toegepast (afbeelding PREP 1b).



Als de adapters met minder dan 25 Nm draaien, draai dan de klemstelschroef vast zoals getoond in afbeelding PREP 2.



### De klemkracht aanpassen:

Ontgrendel de hendels en draai het samenstel ondersteboven om bij de stelschroeven te komen.

**OPMERKING:** zorg ervoor dat de nokkenasadaptors volledig in de klemmen zijn geplaatst.

Stel de klemkracht af met een 3 mm inbussleutel zoals te zien is in afbeelding PREP 2.

Draai de schroef 1/8 slag vast en controleer vervolgens opnieuw het koppel zoals getoond in afbeelding PREP 1b.

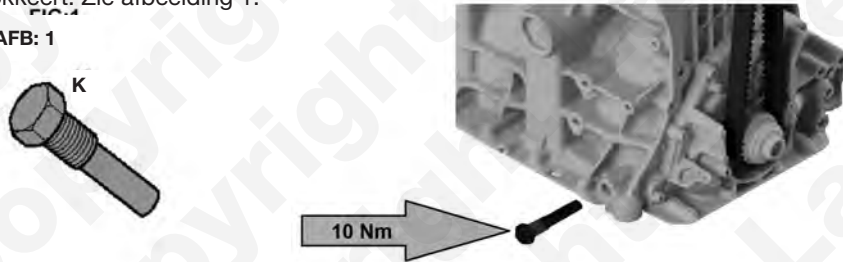


## Eerste afstelling van de motor (oude riem op zijn plaats):

### Onderdeel K (van 8824) – Krukasborgpen

Zoek de afsluitplug van de krukasborgpen aan de achterkant van het motorblok en verwijder deze. Schroef de krukasborgpen (K) in het draadgat en draai aan met 10 Nm. Verwijder (K) en draai de krukas een kwart slag rechtsom als (K) niet helemaal naar binnen draait. Plaats (K) terug en draai aan met 10 Nm. Draai nu de krukas rechtsom totdat deze tegen de neus van (K) blokkeert. Zie afbeelding 1.

AFB: 1



Controleer vanaf de transmissiezijde van de motor of de nokkenassen zijn uitgelijnd zoals aangegeven in afbeelding 2. Als ze 180 graden naar buiten liggen, verwijdert u (K) en draait u de krukas 360 graden, waarna u (K) weer terugplaatst en controleert of de nokkenassen zijn uitgelijnd zoals aangegeven in afbeelding 2.

**OPMERKING:** De poelie van de aandrijfriem van de waterpomp NIET verwijderen.

AFB: 2

INLAAT

UITLAAT



## 8866-onderdelen voor het uitlijnen van nokkenassen plaatsen

### Onderdelen Q en H – Referentiestaf hellingmeter:

Monteer de referentiestaf (Q) van 8866 met behulp van de bevestigingsschroeven (H) van 8824 zoals getoond in afbeelding 3.

**BELANGRIJK:** Zorg dat dit gebied schoon is, zodat de staaf vlak tegen de onderkant van de cilinderkop ligt over de volledige lengte van de bovenkant van (Q), zoals afgebeeld.

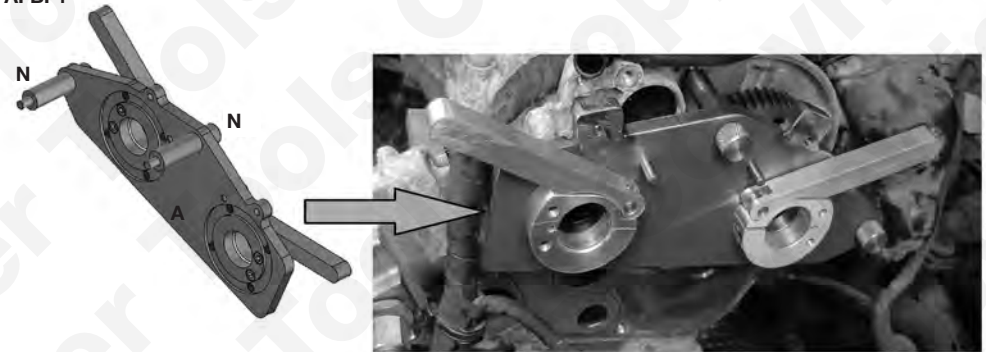
AFB: 3



## Onderdelen A en N – Blokkeergereedschap nokkenas:

Monteer onderdeel (A) van 8824 en onderdelen (N) van 8866 zoals aangegeven in afbeelding 4. Monteer het geheel vervolgens op de motor zoals aangegeven in afbeelding 4.

AFB: 4



## Onderdelen O en P – Nokkenasadaptors:

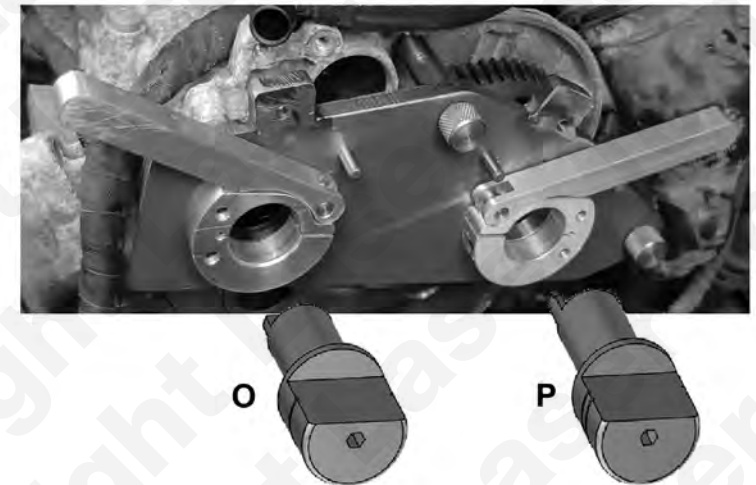
Breng de twee nokkenasadaptors (O) en (P) aan. Zie afbeelding 5.

**OPMERKING:** het is belangrijk dat (O) en (P) op de juiste nokkenas worden gemonteerd, zoals aangegeven door de markeringen. (O) moet worden gemonteerd op de inlaatnokkenas en (P) op de uitlaatnokkenas. De uiteinden van (O) en (P) moeten goed aansluiten op de nokkenassen.

Draai de klemmschroeven op zowel (O) en (P) aan met een 6 mm inbussleutel. Max. koppel 15 Nm.

AFB: 5

FIG:5



## Distributie controleren:

Volg de procedures beschreven in de 8824-instructies voor **Distributie controleren, Riem plaatsen, Afstelprocedure** en **Berekening correctiehoek**.

## Veiligheidswaarschuwingen – graag doorlezen

- Als de motor een interferentiemotor is, zal deze beschadigd raken als de motor met een beschadigde distributieriem draait. Voordat een of meer cilinderkoppen worden gedemonteerd, moet de compressie van alle cilinders worden gecontroleerd.
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd.
- Verwijder de (gloeï-)bougies of injectoren zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Neem alle aandraaimomenten in acht.
- Laat de motor niet draaien via de nokkenas of een ander kettingwiel.
- Koppel de massakabel van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, kettingwielen of rollen.
- Sommige getande distributieriemen zijn niet uitwisselbaar. Controleer of de vervangende riem het juiste tandprofiel heeft.
- Markeer altijd de looprichting op de riem voordat deze wordt verwijderd.
- Trek of forceer de riem niet op de kettingwielen.
- Gebruik de distributiepennen niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van de krukaspoeliebouten.
- **RAADPLEEG ALTIJD DE WERKPLAATSHANDLEIDING VAN EEN BETROUWBARE FABRIKANT.**

Onze producten zijn ontworpen om correct en zorgvuldig gebruikt te worden voor de doeleinden waarvoor ze bedoeld zijn. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en ondanks dat we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden we ons het recht voor specificaties en componenten zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de geschiktheid van de gereedschappen en informatie na te gaan vóór gebruik.



8866\_Instructions\_V3\_NL



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

**Guarantee**



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
[info@toolconnection.co.uk](mailto:info@toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)